
CAPITOLUL 9B

SISTEMUL DE ILUMINARE

ATENȚIE: Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei, înainte de a demonta sau a monta orice unitate electrică sau atunci când lucrați cu chei sau scule speciale ce pot intra în contact cu terminale electrice. Deconectarea acestui cablu duce la evitarea accidentării dumneavoastră sau avarierii vehicului. Cheia de contact trebuie să fie în poziția LOCK, mai puțin în cazurile în care se specifică altceva.

CUPRINS

Specificații	9B-2	Lămpi laterale semnalizare	9B-39
Tabel valori becuri	9B-2	Lămpi ceață față	9B-40
Specificații cupluri de strângere	9B-2	Combinatie lămpi spate	9B-41
Schema electrică	9B-3	Lampă stop centrală (Notchback)	9B-42
Farurile și circuitul de avertizare	9B-3	Lampă centrală stop (Hatchback)	9B-42
Circuit portbagaj și nr. de înmatriculare	9B-4	Lampă centrală stop (Vagon)	9B-43
Circuit lămpi semnalizare și avarie	9B-5	Lămpi nr. înmatriculare	9B-44
Circuit lămpi frână și mers înapoi	9B-6	Contactator ușă	9B-44
Circuit lămpi compartiment pasageri	9B-7	Lampă interior	9B-45
Circuit lampă cutie mânuși	9B-8	Lampă pentru hartă	9B-46
Circuit faruri	9B-9	Lampă compartiment bagaje (Wagon)	9B-46
Circuit faze faruri	9B-10	Lampă cutie mânuși	9B-47
Circuit lampi ceață față	9B-11	Lampă scrumieră	9B-48
Circuit lămpi ceață spate	9B-12	Lampă compartiment bagaje	9B-48
Diagnoză	9B-13	Descriere generală și funcționare	9B-50
Faruri și avertizare sonoră	9B-13	Faruri și avertizare	9B-50
Faruri	9B-14	Faruri	9B-50
Faze faruri	9B-18	Lămpi semnalizatoare și parcare	9B-50
Lămpi ceață	9B-20	Lămpi ceață	9B-50
Lămpi combinație spate	9B-24	Combinatie lămpi spate	9B-50
Lămpi compartiment pasageri	9B-32	Lampă nr. înmatriculare	9B-50
Lampă cutie mânuși	9B-35	Lampă interior	9B-51
Întreținere și reparare	9B-36	Lampă cutie mânuși	9B-51
Service pe vehicul	9B-36	Lampă scrumieră	9B-51
Faruri/Lămpi semnalizatoare față	9B-36	Lampă compartiment bagaje	9B-51
Lămpi parcare	9B-38		

SPECIFICAȚII**VALORI BECURI**

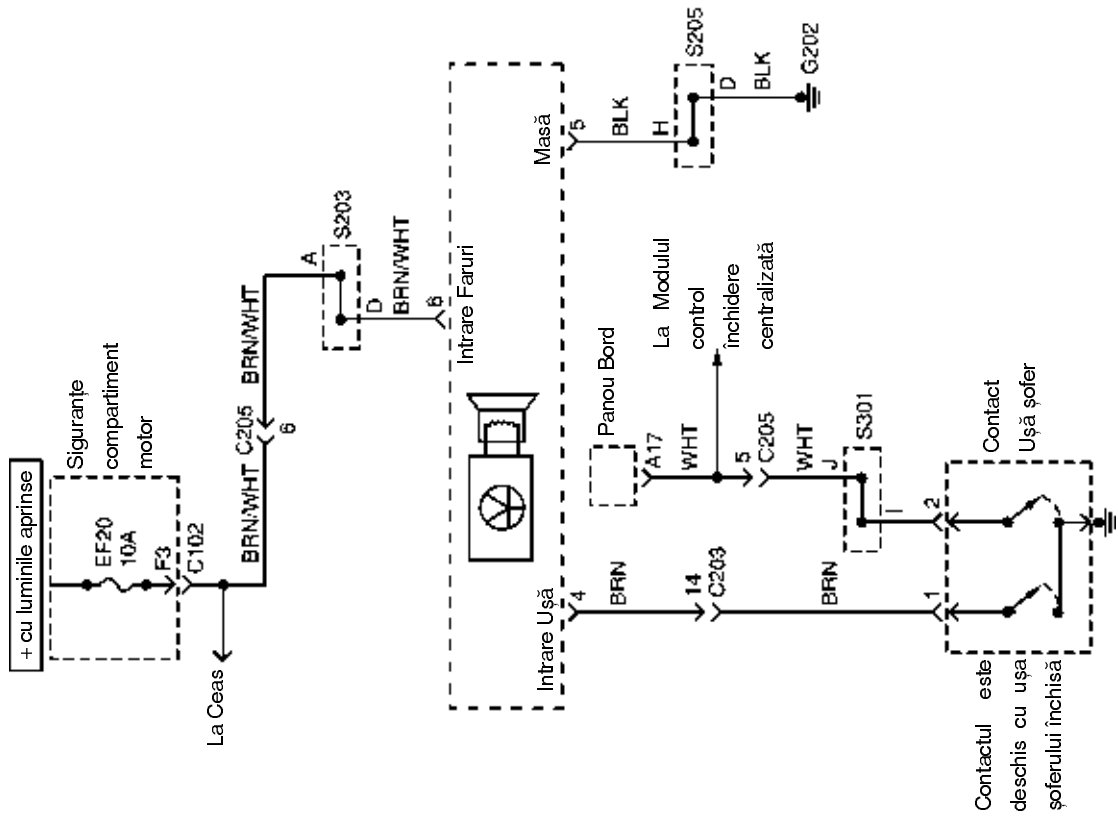
Becuri	Valoare
Lampă mers înapoi (s)	21W
Lampă stop centrală	21W
Lampă ceață față	55W
Lampă cutie mănuși	10W
Faruri	Dublu 60/55W
Lampă plafonieră	10W
Lampă nr. înmatriculare	5W
Lampă compartiment bagaje	10W
Lămpi semnalizare față și parcare	Dublu 21/5W
Lampă ceață spate	21W
Lămpi semnalizare spate	Simplu 21W
Lămpi semnalizare laterale	5W
Lampă stop și portbagaj	Dublu 21/5W

SPECIFICAȚII DE STRÂNGERE

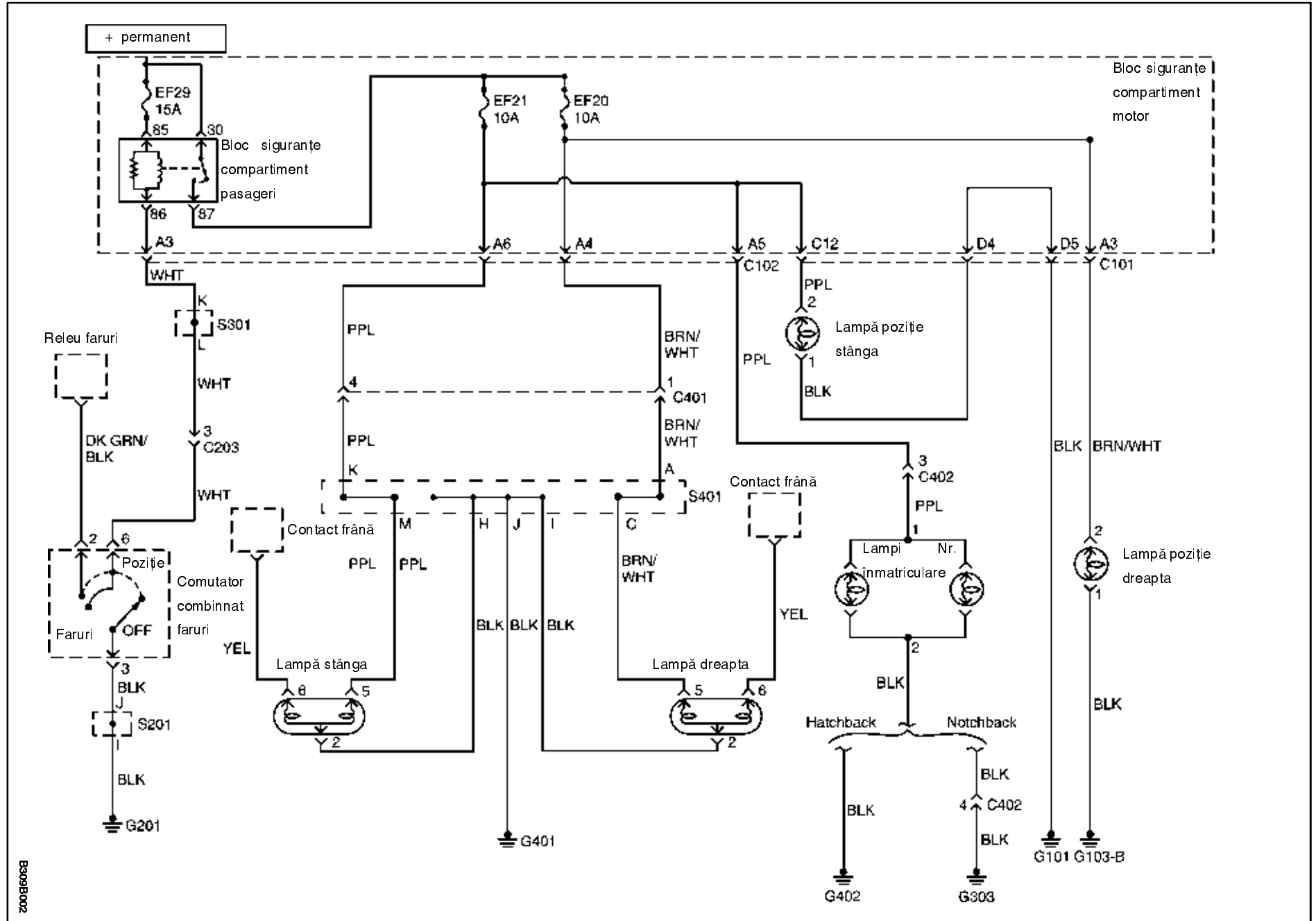
Aplicare	N•m	Lb-Ft	Lb-In
CHMSL Piulițe	4	-	35
CHMSL Șuruburi	4	-	35
Șurub contact ușă	4	-	35
Piulițe faruri ceață față	4	-	35
Ansamblu șuruburi faruri	4	-	35
Ansamblu piulițe faruri	4	-	35
Șuruburi lampă nr. înmatriculare	4	-	35
Șuruburi lampă pentru hartă	1	-	9
Ansamblu șuruburi lămpi combinate spate	4	-	35

SCHEME ELECTRICE

CIRCUIT DE AVERTIZARE SONORĂ - FARURI APRINSE

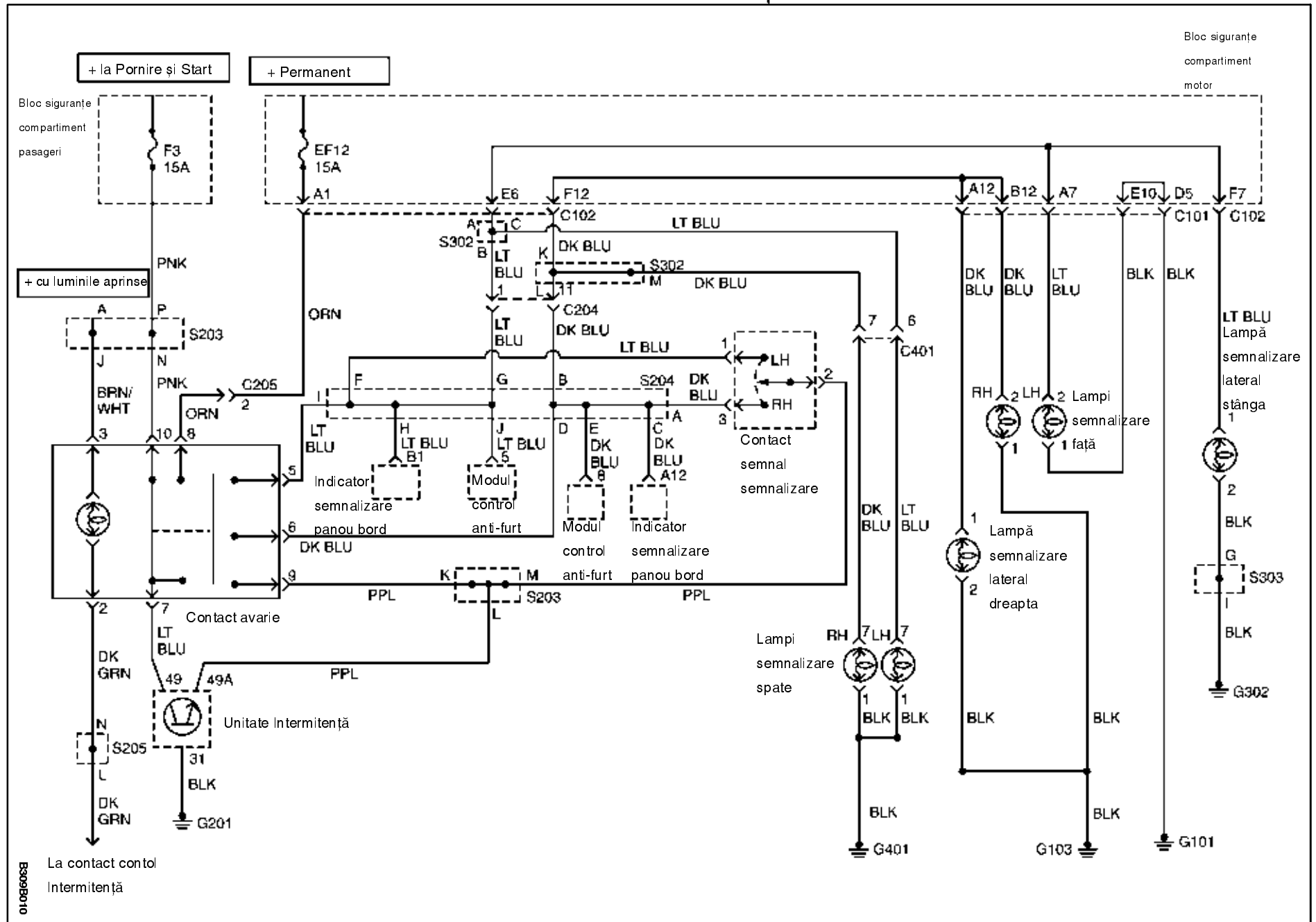


CIRCUIT LĂMPI HAION ȘI NR. ÎNMATRICULARE



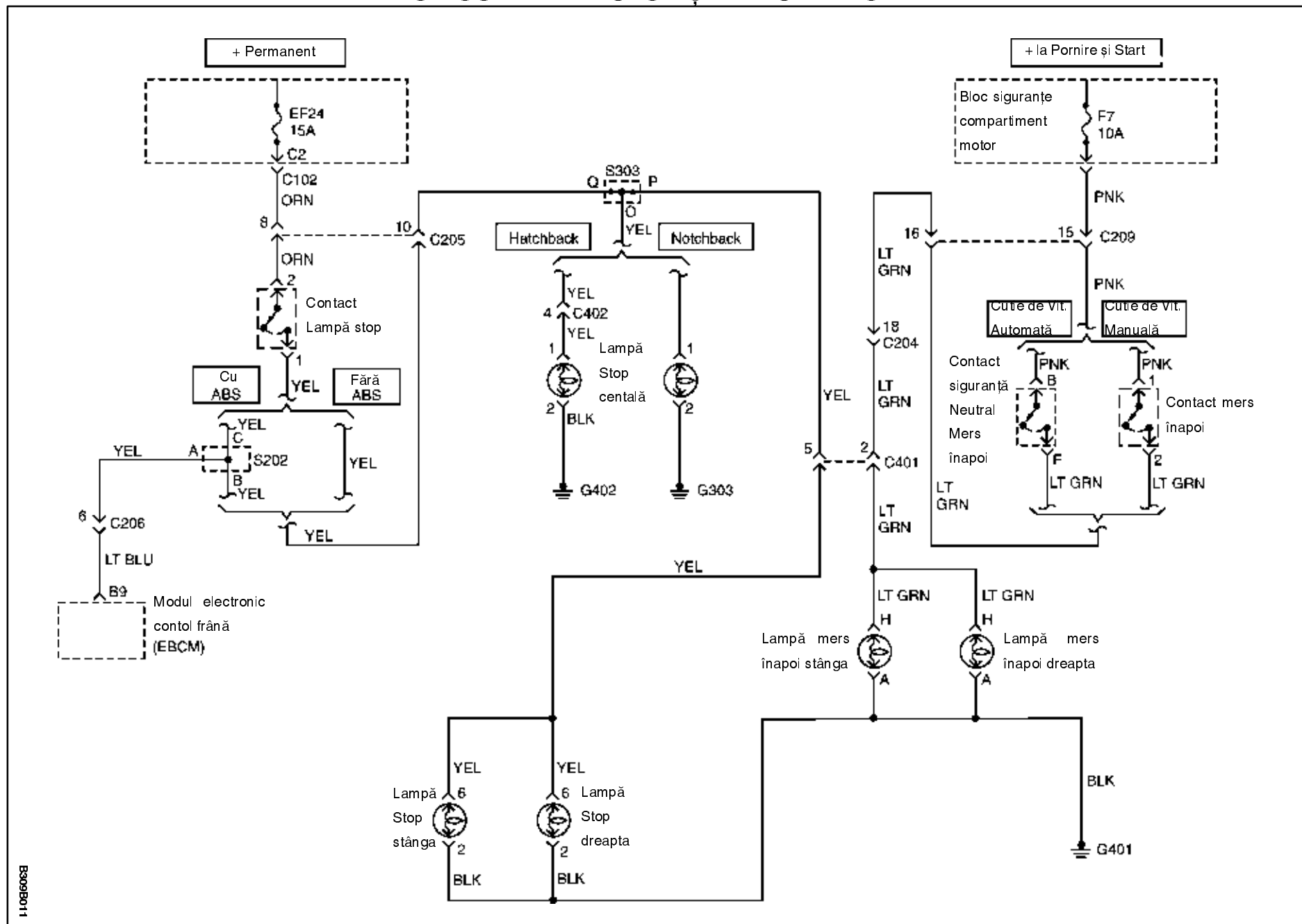
B309B002

CIRCUIT LĂMPI SEMNALIZARE ȘI AVARIE



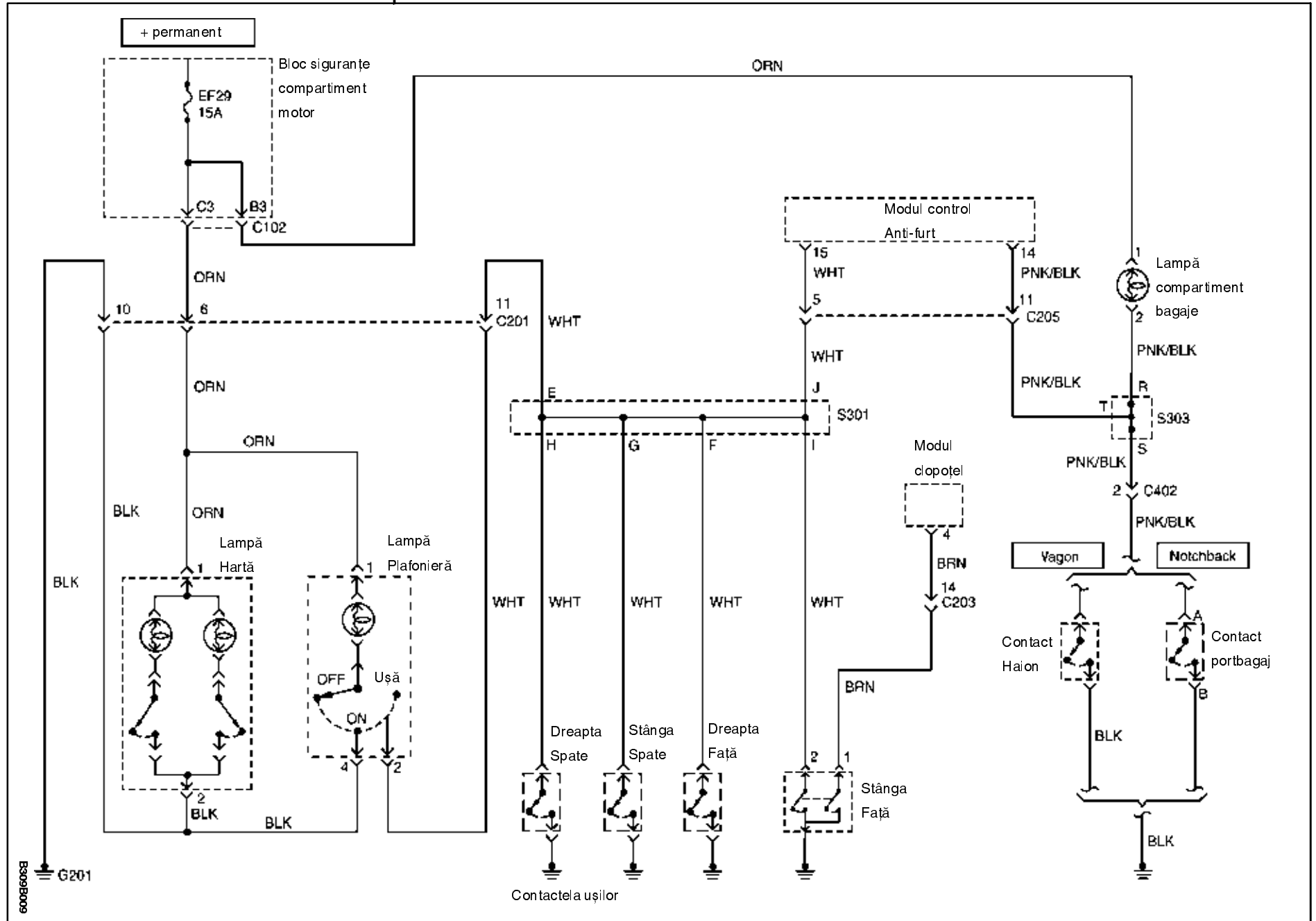
BS09B010

CIRCUIT LĂMPI STOP ȘI MERS ÎNAPOI

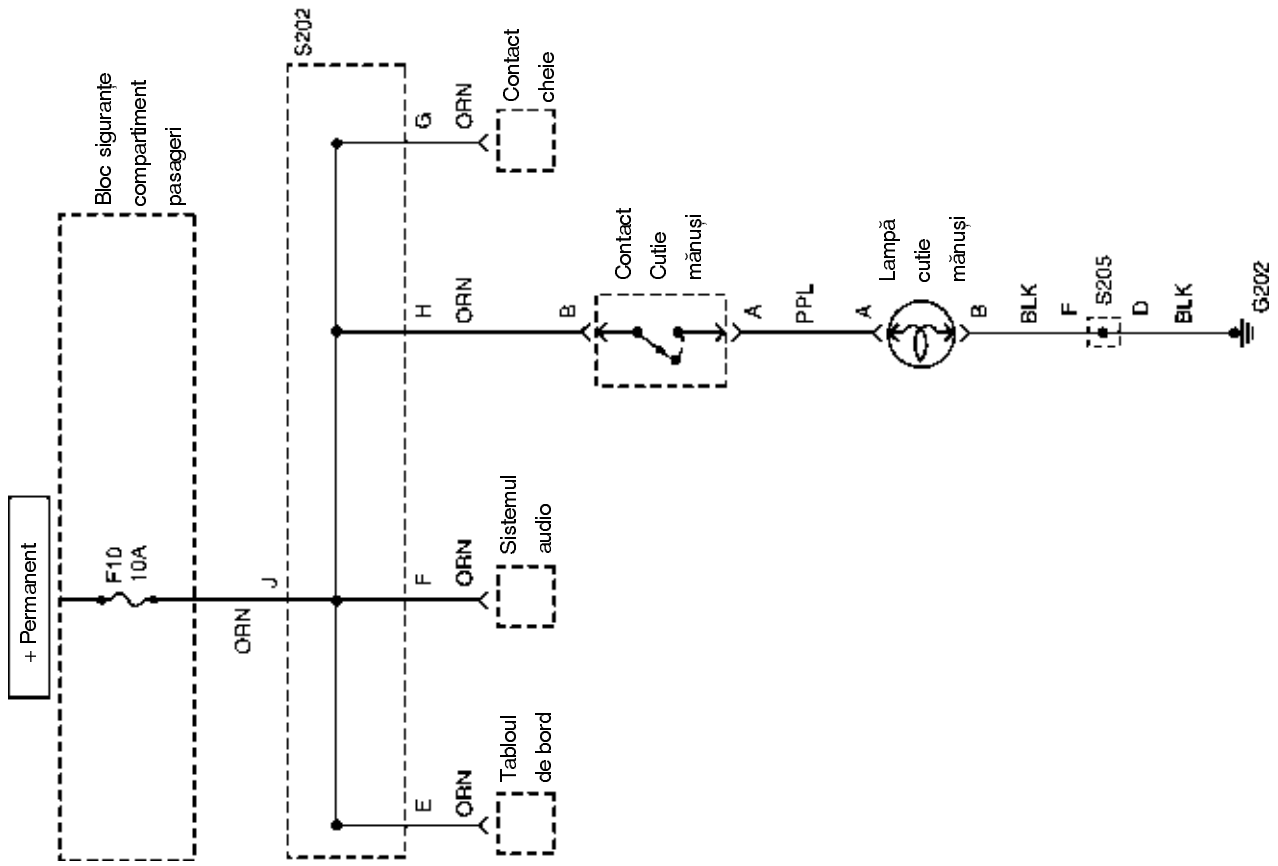


B309B011

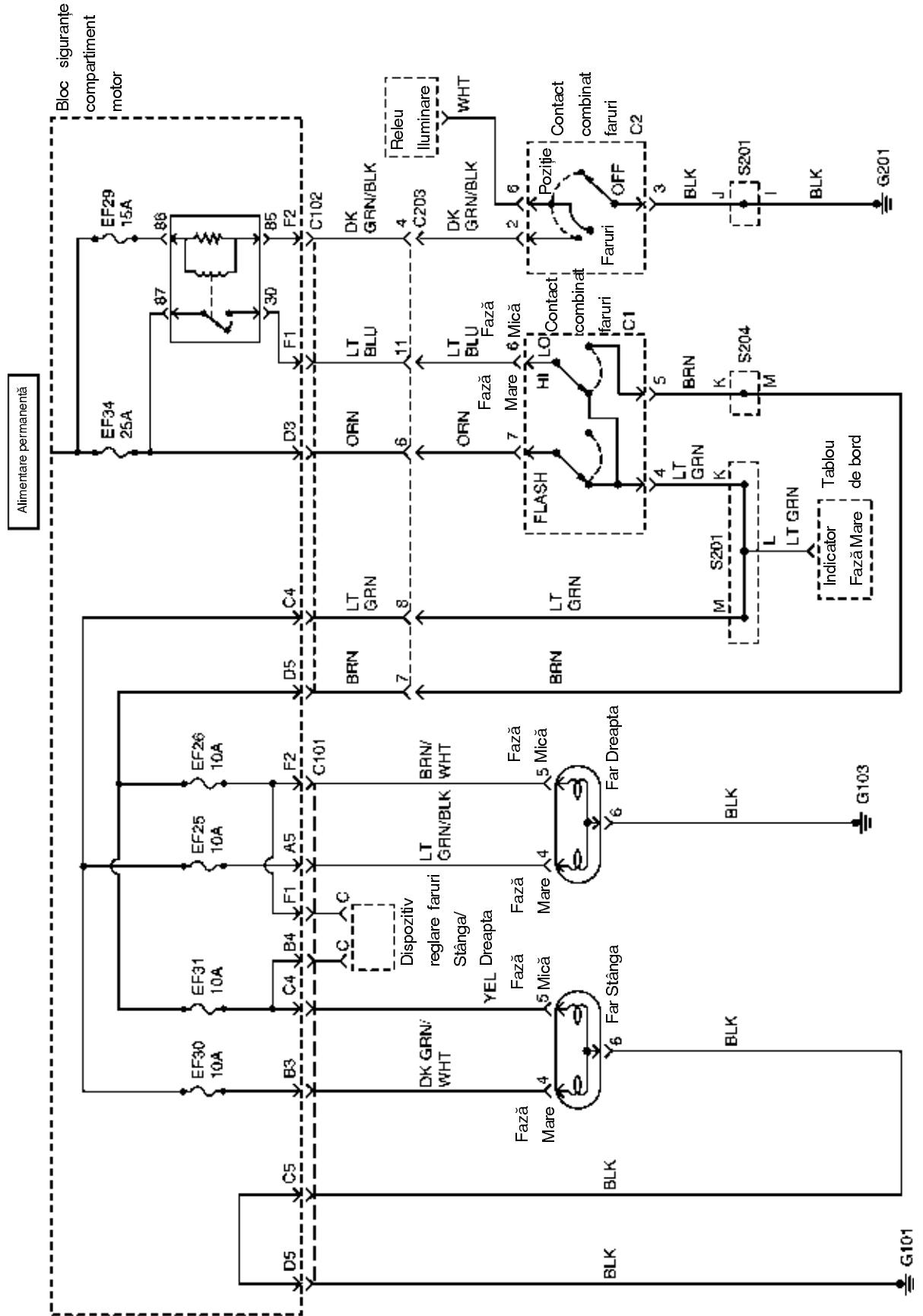
CIRCUIT LAMPĂ PLAFONIERĂ ȘI COMPARTIMENT BAGAJE



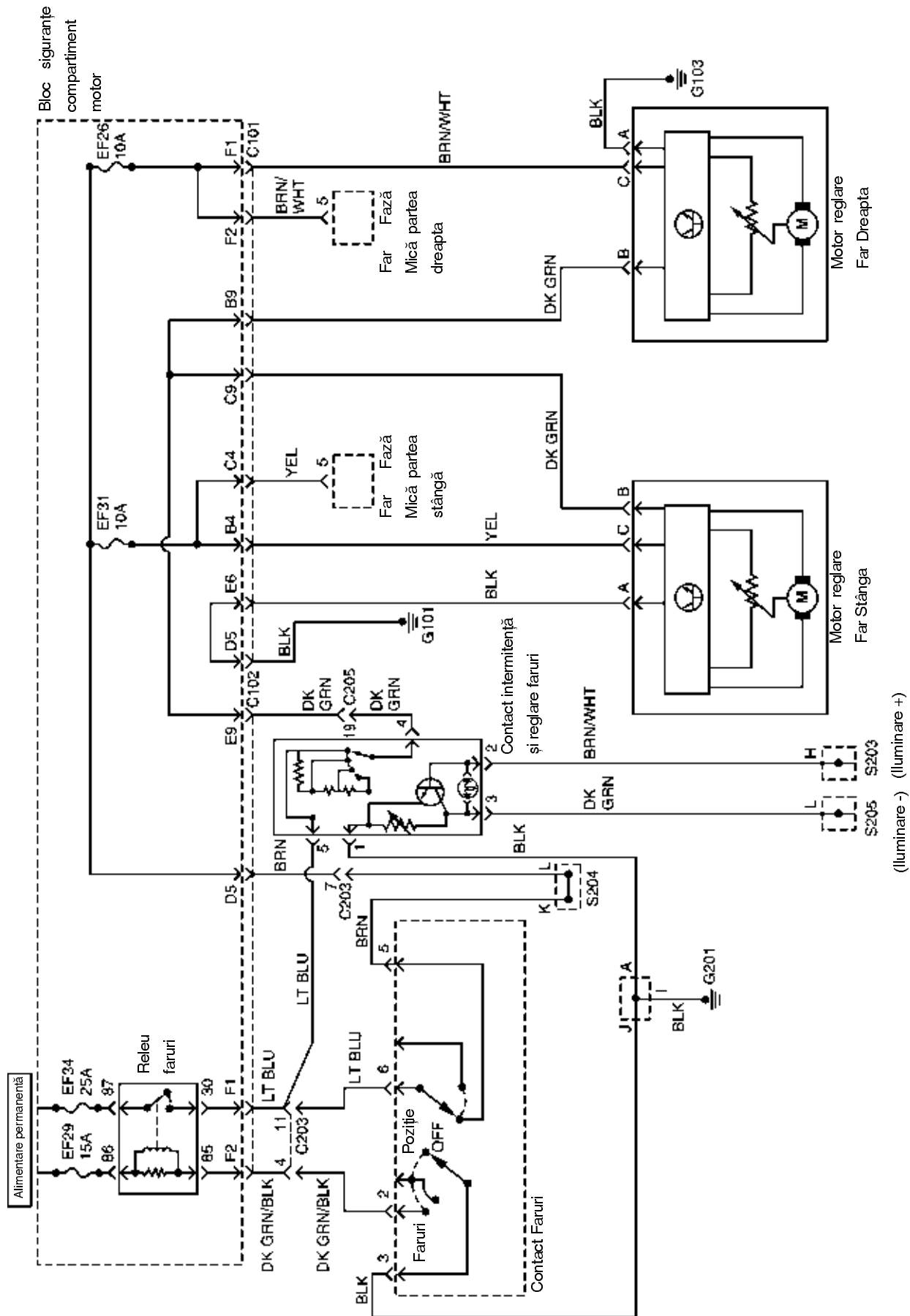
CIRCUIT LAMPĂ CUTIE MĂNUȘI



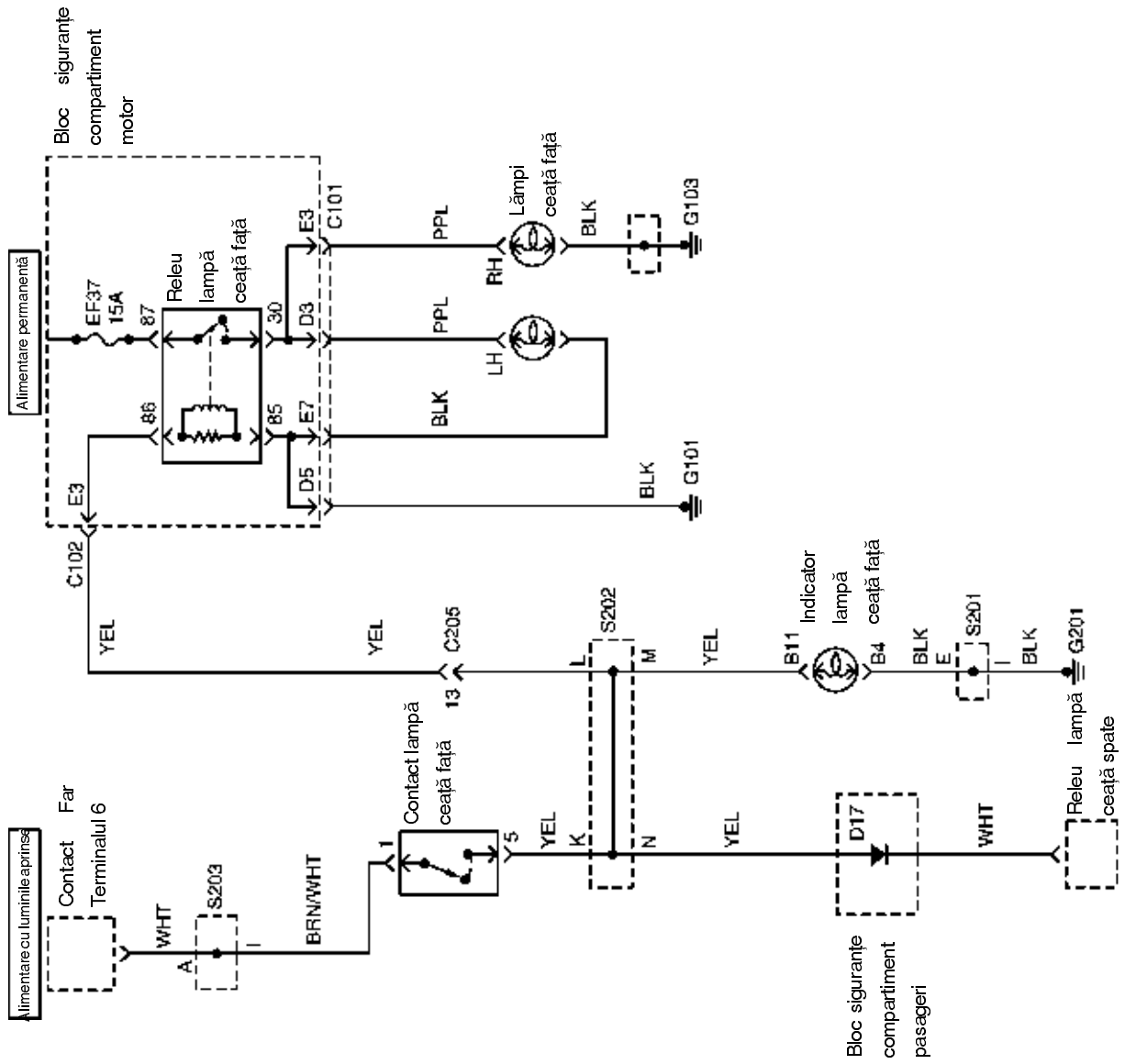
CIRCUIT FARURI



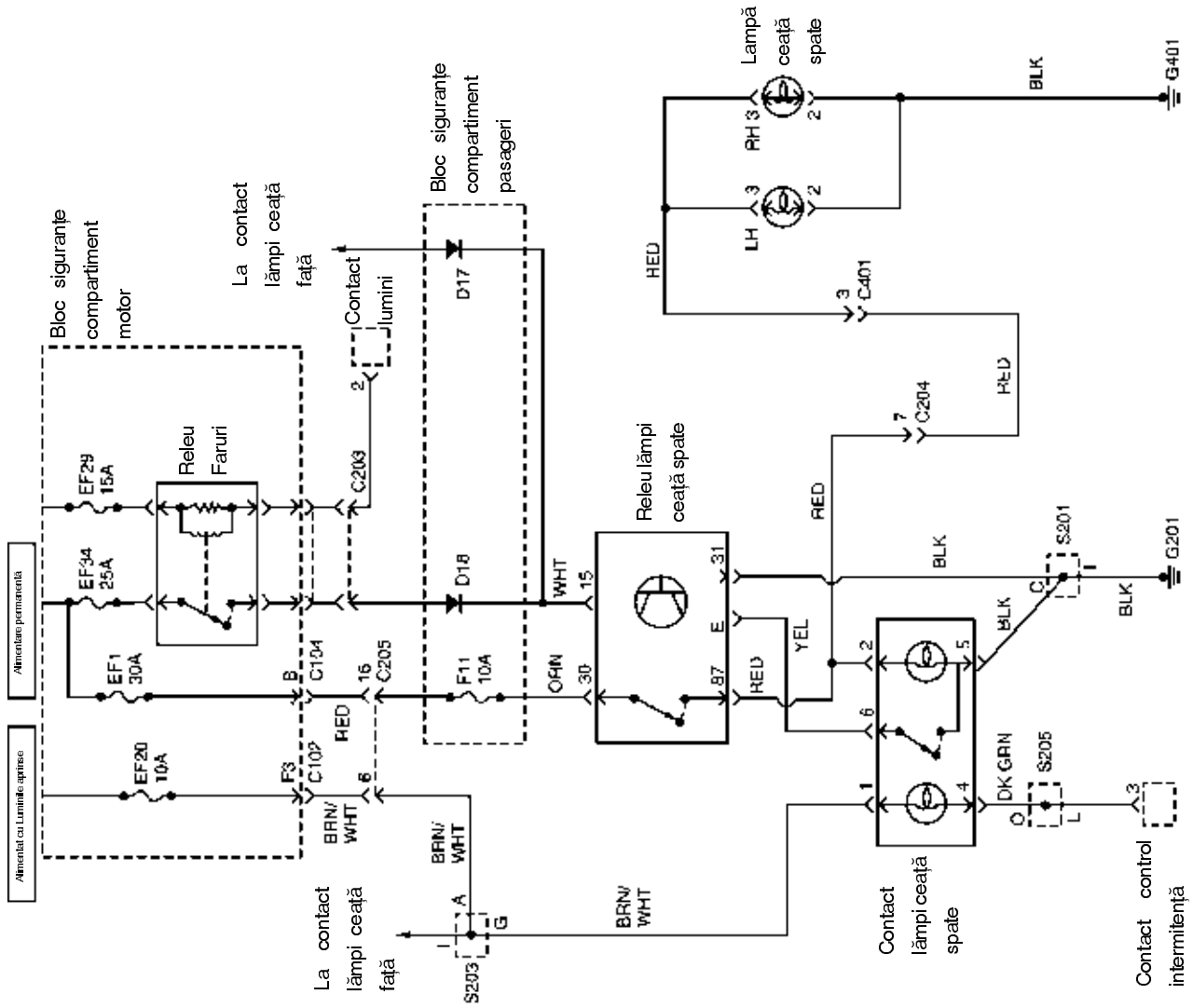
CIRCUIT REGLARE FARURI



CIRCUIT LĂMPI CEATĂ FAȚĂ



CIRCUIT LĂMPI CEAȚĂ SPATE



DIAGNOZĂ**AVERTIZARE SONORĂ FARURI APRINSE****Avertizare sonoră nefuncțională**

Pas	Ațiune	Valuare	Da	Nu
1	Verificați lămpile de poziție. Lămpile de poziție funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Se repară lămpile de poziție înainte de a continua diagnosticarea cu acest tabel. Reparația este completă ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
3	Se verifică siguranța EF20. Siguranța EF20 este arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
4	1. Se verifică de scurtcircuit și se repară. 2. Se înlocuiește siguranța EF20. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Se aprind lămpile de poziție. 2. Se verifică tensiunea la siguranța EF20. Este tensiune corectă la siguranța EF20?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se repară și se deschide circuitul pentru sig. EF20. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Deconectați modulul de avertizare sonoră. 2. Se aprind lămpile de poziție. 3. Se verifică tensiunea la terminalul 6 al conectorului modulului de avertizare sonoră. Tensiunea este corectă ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se repară circuitul întrerupt dintre siguranța EF20 și terminalul 6 al modulului de avertizare sonoră. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
9	Cu modulul de avertizare sonoră deconectat, se folosește un ohmmetru pentru a verifica rezistența dintre masă și terminalul 5 al conectorului modulului de avertizare sonoră, dacă este cea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Reparați circuitul întrerupt dintre masă și terminalul 5 al modulului de avertizare sonoră. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
11	1. Se deschide ușa șoferului. 2. Cu modulul de avertizare sonoră demontat, se folosește un ohmmetru pentru a verifica rezistența dintre masă și terminalul 4 al conectorului modulului de avertizare sonoră. Rezistența are aceeași valoare cu cea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 15</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>
12	1. Se demontează contactorul ușă șofer. 2. Se folosește un ohmmetru pentru a verifica rezistența dintre terminalul 4 al conectorului modulului de avertizare sonoră și terminalul 1 al contactorului ușă șofer. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 14</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
13	Se repară circuitul întrerupt dintre contactorul ușă șofer și terminalul 4 al conectorului modulului de avertizare sonoră. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
14	Se înlocuiește contactorul ușă șofer. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
15	Se înlocuiește modulul de avertizare sonoră. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-

FARURI**Faza Mică faruri este nefuncțională, Faza Mare funcționează corect**

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	Se verifică siguranța EF31 (faruri partea stângă) și EF31 (faruri partea dreaptă). Sunt arse siguranțele EF31 și EF26 ?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică de scurtcircuit și se repară dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
3	Se verifică tensiunea la siguranțele EF31 și EF26. Tensiunea la siguranțele EF31 și EF26 este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
4	1. Deconectați ambii conectori ai farurilor. 2. Aprindeți farurile. 3. Selectați faza mică. Tensiunea de la terminalul 5 al fiecărui conector al farurilor este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
5	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranțele EF31 sau EF26 și faza mică a farurilor. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
6	1. Deconectați conectorul farului. 2. Conectați un ohmetru între masă și fiecare terminal 6 al conectorului farului. Rezistența este egală cu valoarea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
7	Reparați circuitul de legare la masă. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
8	Înlocuiți farurile defecte. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Deconectați conectorul C1 al comutatorului combinat faruri. 2. Selectați faza mică. 3. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea dintre terminalele 6 și 5 ale comutatorului combinat faruri. Ohmetru indică valoarea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>
10	Înlocuiți comutatorul combinat faruri. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
11	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranțele EF31 și EF26 și terminalul 5, conectorul C1 al comutatorului combinat faruri. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-

Fază Mare Faruri nefuncțională, Fază Mică funcționează corect

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	Verificați funcționarea fazei mari în mod de avertizare - Flash. Farurile funcționează în regim de avertizare- Flash ?	-	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Verificați siguranțele EF30 și EF25. Siguranțele sunt arse ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
3	1. Se verifică pentru scurtcircuit. Se repară dacă este necesar. 2. Se înlocuiesc siguranțele. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
4	1. Aprindeți faza mare. 2. Verificați tensiunea la siguranțele EF30 și EF25. Tensiunea la siguranțele EF30 și EF25 este egală cu valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
5	1. Aprindeți faza mare. 2. Verificați tensiunea la terminalul 4 al farului cu faza mare selectată. Tensiunea la terminalul 4 al conectorului far este egală cu valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranțele EF30 sau EF25 și faza mare faruri. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
7	Înlocuiți farurile defecte. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
8	1. Deconectați conectorul comutatorului combinat faruri. 2. Puneți comutatorul combinat pe poziția fază mare. 3. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea dintre terminalele 7 și 4 ale comutatorului faruri. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
9	Înlocuiți comutatorul combinat faruri. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
10	Reparați circuitul întrerupt dintre conectorul C1 (terminalul 4) al comutatorului combinat faruri și siguranța EF30 sau EF25. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-

Faza Mare, Faza Mică a farurilor nefuncțională și pe partea stângă și pe dreapta

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	Verificați siguranțele EF34, EF30, EF25, EF31, EF26, și EF29. Este una din siguranțe arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranțele. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Aprindeți faza mică. 2. Verificați tensiunea la siguranțele EF31 și EF26. 3. Verificați tensiunea la siguranțele EF30 și EF25 cu faza mare selectată. Tensiunea la faruri este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
4	1. Aprindeți faza mică. 2. Verificați tensiunea la terminalul 5 al conectorului farului. 3. Aprindeți faza mare. 4. Verificați tensiunea la terminalul 4 al conectorului farului. Tensiunea disponibilă de la baterie este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
5	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranțele EF30, EF25, EF31, și EF26 și faruri. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
6	Folosiți un ohmetru pentru a verifica rezistența dintre masă și terminalul 6 al conectorului farului. Rezistența este egală cu valoarea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
7	Reparați circuitul la masă. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
8	1. Înlocuiți farurile defecte. 2. Verificați sistemul de încărcare pentru a vă asigura că tensiunea de încărcare nu este excesiv de mare. Reparați dacă este necesar. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
9	Folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la siguranțele EF34 și EF29. Tensiunea la siguranțele EF34 și EF29 este egală cu valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Reparați circuitul de alimentare pentru siguranțele EF34 și EF29. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
11	Puneți temporar în locul releului pentru faruri, releul pentru iluminare. Farurile funcționează cu releul înlocuit ?	-	Mergi la <i>Pasul 12</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
12	Montați releul de iluminare la locul lui și instalați un releu de iluminare nou. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
13	1. Montați releul de iluminare la locul lui, dar nu instalați releul pentru faruri. 2. Folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la terminalul 87 al conectorului releului pentru faruri. Voltmetru indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 15</i>	Mergi la <i>Pasul 14</i>

Faza Mare, Faza Mică a farurilor nefuncționale și pe partea stângă și pe dreapta (Cont)

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
14	Înlocuiți blocul de siguranțe din compartimentul motor. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
15	Cu releul pentru faruri demontat, folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la terminalul 86 al conectorului releului pentru faruri. Voltmetrul indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 16</i>	Mergi la <i>Pasul 14</i>
16	1. Cu releul pentru faruri demontat, rotiți comutatorul pentru faruri pe poziția fază mică. 2. Folosiți un ohmetru pentru verificarea continuității dintre terminalul 85 al conectorului pentru releu și masă. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 22</i>	Mergi la <i>Pasul 17</i>
17	1. Reinstalați releul pentru faruri. 2. Verificați tensiunea la terminalul 2 al conectorului C2 al comutatorului pentru faruri. Tensiunea este egală cu valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 19</i>	Mergi la <i>Pasul 18</i>
18	Reparați circuitul întrerupt dintre terminalul 85 al releului pentru faruri și terminalul 2 conectorul C2 al comutatorului pentru faruri. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
19	1. Deconectați conectorul C2 al comutatorului pentru faruri. 2. Aprindeți faza mică. 3. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea dintre terminalul 2 și 3 al comutatorului combinat C2 faruri. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 21</i>	Mergi la <i>Pasul 20</i>
20	Înlocuiți comutatorul pentru faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
21	Reparați circuitul întrerupt dintre terminalul 3 al conectorului comutatorului C2 pentru faruri și masă. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
22	Verificați tensiunea la terminalul 6 al conectorului comutatorului pentru faruri C1. Tensiunea este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 24</i>	Mergi la <i>Pasul 23</i>
23	Reparați circuitul întrerupt dintre conectorul C1 al comutatorului pentru lumini și terminalul 30 al releului pentru faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
24	1. Deconectați conectorul C1 al comutatorului faruri. 2. Aprindeți faza mică. 3. Conectați un ohmetru între terminalul 5 și 6 al conectorului C1 al comutatorului faruri. 4. Aprindeți faza mare. 5. Conectați un ohmetru între terminalul 4 și 6 al comutatorului pentru faruri. Ohmetru indică valoarea specificată pentru ambele teste ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 25</i>	Mergi la <i>Pasul 20</i>
25	Reparați circuitul deschis între comutatorul faruri și siguranțele EF30, EF25, EF31, și EF26. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

REGLAREA FARURILOR

Sistemul pentru reglare a farurilor nu funcționează

Pasul	Acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Verificați farurile. Farurile funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Reparați sistemul faruri înainte de a completa acest tabel de diagnosticare. Sistemul faruri a fost reparat ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	-
3	Verificați siguranțele EF31 și EF26. Siguranțele sunt arse ?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranțele arse. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Aprindeți farurile. 2. Verificați tensiunea la siguranțele EF31 și EF26. Tensiunea specificată este disponibilă la ambele siguranțe ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Reparați circuitul întrerupt dintre comutatorul faruri și siguranțele EF31 și EF26. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Deconectați conectorii electrici ai motoarelor de reglare faruri. 2. Aprindeți farurile. 3. Verificați tensiunea la terminalul C al motoarelor de reglare faruri. Tensiunea specificată este disponibilă pentru ambele motoare de reglare faruri ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranțele EF31 și EF26 și motoarele de reglare faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Cu motoarele de reglare faruri deconectate, verificați rezistența dintre masă și terminalul A al conectorului motorului de reglare far. Rezistența este egală cu cea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Reparați circuitul de masă al motoarelor de reglare faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
11	1. Aprindeți farurile. 2. Cu motoarele de reglare faruri deconectate, verificați tensiunea la terminalul B al conectorului motorului de reglare far. Tensiunea este aproximativ egală cu valoarea specificată ?	6.2-10.6 v	Mergi la <i>Pasul 17</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>
12	1. Deconectați comutatorul de control reglare faruri. 2. Aprindeți farurile. 3. Verificați tensiunea la cablul LT BLU la conectorul comutatorului de reglare faruri. Tensiunea este egală cu valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 14</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
13	Reparați circuitul întrerupt dintre releul faruri și comutatorul pentru reglare faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Sistemul pentru reglare a farurilor nu funcționează (Cont)

Pasul	Acțiune	Valoare	Da	Nu
14	<p>1. Demontați comutatorul pentru reglare faruri.</p> <p>2. Folosiți un ohmetru pentru a verifica rezistența dintre două terminale de pe rândul de jos. (Pe rândul de jos sunt trei terminale, dar numai două conectează cablurile la conector. Conectați ohmetrul la terminalele cablurilor LT BLU și DK GRN ale conectorului comutatorului.)</p> <p>Dacă butonul de reglare faruri este mutat din poziția 0" în poziția 3", rezistența se schimbă liniar la valoarea specificată ?</p>	≈ 440-850 Ω	Mergi la <i>Pasul 16</i>	Mergi la <i>Pasul 15</i>
15	Înlocuiți comutatorul de reglare faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
16	Reparați circuitul întrerupt dintre comutatorul de reglare faruri și motoarele de reglare faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
17	<p>1. Aprindeți farurile.</p> <p>2. Cu motorul de reglare faruri deconectat, verificați tensiunea la terminalul B al conectorului motorului de reglare faruri rotind butonul de reglare faruri.</p> <p>Tensiunea se schimbă la valoarea specificată ?</p>	10,5 v în poziția 0" la 6,5 v în poziția 3"	Mergi la <i>Pasul 19</i>	Mergi la <i>Pasul 18</i>
18	Înlocuiți comutatorul de reglare faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
19	Înlocuiți motorul de reglare far. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

LĂMPI CEĂȚĂ

Diagnosticare

Comutatorul lămpi ceață este alimentat prin comutatorul pentru faruri, lămpile ceață nu funcționează dacă lămpile de poziție sau farurile nu funcționează.

Lămpile ceață față nu funcționează

Pasul	Acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Verificați farurile și lămpile exterioare. Farurile și lămpile exterioare funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Reparați farurile și lămpile exterioare înainte de a continua diagnosticarea din tabel. Reparația este completă?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	-
3	Verificați siguranța EF37. Este siguranța EF37 arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	1. Se verifică de un scurtcircuit și se repară dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranța EF37. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Folosiți un voltmetru pentru a verifica dacă tensiunea de la baterie este disponibilă la siguranța EF37. Voltmetrul indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Reparați circuitul de alimentare la siguranța EF37. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Deconectați conectorii lămpilor față pentru ceață. 2. Folosiți un ohmetru pentru a verifica rezistența dintre masă și conductorul BLK al lămpii ceață. Ohmetrul indică valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Reparați circuitul întrerupt cu masa pentru lămpile ceață. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Cu lămpile ceață deconectate, porniți lămpile ceață. 2. Aprindeți farurile. 3. Verificați tensiunea la conductorul PPL al conectorilor lămpii ceață. Tensiunea este egală cu valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>
10	Înlocuiți becurile lămpilor ceață. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
11	1. Mutați releul de iluminare exterioară (poziții), temporar, în locul releului pentru faruri ceață. 2. Aprindeți farurile. 3. Poziționați comutatorul pentru lămpi ceață în poziția ON. Lămpile pentru ceață funcționează cu releul înlocuit?	-	Mergi la <i>Pasul 12</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
12	1. Puneți releul înlocuit în poziția inițială. 2. Înlocuiți releul pentru lămpi ceață față. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lămpile ceață față nu funcționează (Cont)

Pasul	Acțiune	Valoare	Da	Nu
13	1. Puneți releul înlocuit în poziția inițială, dar nu montați releul pentru lămpi ceață față. 2. Folosiți un voltmetru a verifica fiecare din cele 4 terminale ale soclului releului lămpi ceață față. Unul din cele 4 terminale din soclul releului, indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 15	Mergi la <i>Pasul</i> 14
14	Înlocuiți blocul siguranțe compartiment motor. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
15	1. Aprindeți farurile. 2. Puneți comutatorul pentru lămpi ceață în poziția ON. 3. Verificați soclul releului, folosind un voltmetru . În afară de terminalul care indică tensiunea la baterie în Pasul 13, indică celălalt terminal din soclul releului (terminalul pozitiv al bobinei releului) valoarea specificată?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 21	Mergi la <i>Pasul</i> 16
16	1. Aprindeți farurile. 2. Verificați tensiunea la conductorul BRN la comutatorul lămpi ceață. Voltmetrul indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 18	Mergi la <i>Pasul</i> 17
17	Reparați circuitul întrerupt între comutatorul faruri și comutatorul lămpi ceață față. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
18	1. Cu comutatorul lămpi ceață deconectat, conectați un ohmetru între două terminale ale comutatorului lămpi ceață. 2. Puneți comutatorul lămpi ceață în poziția ON. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul</i> 20	Mergi la <i>Pasul</i> 19
19	Înlocuiți comutatorul lămpi ceață față. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
20	Reparați circuitul întrerupt între comutatorul lămpi ceață și releul lămpi ceață față. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
21	Verificați rezistența dintre masă și terminalul la masă al soclului releului pentru faruri ceață. (Terminalul la masă de pe soclul releului este diagonal opus față de terminalul pozitiv al bobinii releului care a fost identificat la Pasul15.) Ohmetrul indică valoarea specificată ?	≈ 0 Ω	Mergi la <i>Pasul</i> 23	Mergi la <i>Pasul</i> 22
22	Reparați circuitul la masă al releului pentru lămpi ceață față. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
23	Reparați circuitul întrerupt între releul lămpi ceață față și lămpile ceață față. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lămpile ceață spate nu funcționează

Diagnosticare

Bobina releului lămpilor ceață spate este alimentată de releul farurilor, astfel lămpile ceață spate nu funcționează dacă farurile nu funcționează.

Pasul	Acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Verificați farurile și lămpile de poziție. Farurile și lămpile de poziție funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Reparați farurile și lămpile de poziție înainte de a continua diagnosticarea acestui tabel. Reparația este completă?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	-
3	Verificați siguranțele EF1 și F11. Siguranțele EF1 sau F11 sunt arse ?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranțele EF1 sau F11 dacă este necesar. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Folosiți un voltmetru pentru a verifica dacă este tensiune la siguranța EF1. Voltmetru indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Reparați circuitul de alimentare la siguranța EF1. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Folosiți un voltmetru pentru a verifica dacă este tensiune la siguranța F11. Voltmetrul indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranța EF1 și siguranța F11. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Deconectați conectorii lămpilor ceață spate. 2. Folosiți un ohmetru pentru a verifica rezistența dintre masă și conductorul BLK al lămpilor ceață spate. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Reparați circuitul întrerupt cu masa al lămpilor ceață spate. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
11	1. Cu lămpile ceață spate deconectate, puneți comutatorul lămpi ceață spate în poziția ON. 2. Aprindeți farurile. 3. Verificați tensiunea la conductorul RED (roșu) al conectorilor lămpilor ceață spate. Tensiunea este egală cu valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 12</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
12	Înlocuiți becurile farurilor ceață spate. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
13	1. Puneți releul de iluminare exterioară (poziție) temporar în locul releului pentru lămpi ceață spate. 2. Aprindeți farurile. 3. Puneți comutatorul lămpi ceață spate în poziția ON. Lămpile ceață spate funcționează cu releul înlocuit ?	-	Mergi la <i>Pasul 14</i>	Mergi la <i>Pasul 15</i>
14	1. Puneți releul înlocuit în poziția inițială. 2. Înlocuiți releul lămpi ceață spate. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lămpile ceață spate nu funcționează (Cont)

Pasul	Acțiune	Valoare	Da	Nu
15	1. Puneți releul înlocuit în poziția originală, dar nu montați releul pentru lămpi ceață spate. 2. Folosiți un voltmetru pentru a verifica cele 4 terminale ale soclului releului pentru lămpi ceață spate. Un terminal al soclului releului pentru lămpi ceață spate, indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 17	Mergi la <i>Pasul</i> 16
16	Reparați circuitul întrerupt dintre sigranța F11 și terminalul 30 al releului lămpi ceață. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
17	1. Aprindeți farurile. 2. Puneți comutatorul pentru lămpi ceață spate în poziția ON. 3. Verificați cu un voltmetru soclul releului. În afară de terminalul care indică tensiunea la baterie în Pasul 13, indică celălalt terminal din soclul releului (terminalul pozitiv al bobinei releului) valoarea specificată?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 23	Mergi la <i>Pasul</i> 18
18	1. Aprindeți farurile. 2. Verificați tensiunea la terminalul 3 al comutatorului lămpi ceață spate. Voltmetrul indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 20	Mergi la <i>Pasul</i> 19
19	Reparați circuitul întrerupt dintre releul faruri și comutatorul lămpi ceață spate. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
20	1. Cu comutatorul pentru lămpi ceață spate deconectat, conectați un ohmetru între terminalele 1 și 3 ale comutatorului pentru lămpi ceață spate. 2. Puneți comutatorul pentru lămpi spate în poziția ON. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul</i> 20	Mergi la <i>Pasul</i> 19
21	Înlocuiți comutatorul pentru lămpi ceață spate. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
22	Reparați circuitul întrerupt dintre terminalul 4 al comutatorului pentru lămpi ceață spate și terminalul 85 al releului pentru faruri ceață spate. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
23	Verificați legătura dintre masă și terminalul la masă al soclului releului pentru lămpi ceață spate. (Terminalul masă al releului pentru lămpi ceață este poziționat pe diagonală, opus față de terminalul pozitiv al bobinei releului care a fost identificat la Pasul 17.) Ohmetrul indică valoarea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul</i> 25	Mergi la <i>Pasul</i> 24
24	Reparați circuitul la masă al releului pentru lămpi ceață spate. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
25	Reparați circuitul întrerupt între releul lămpi ceață spate și lămpile ceață spate. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

LĂMPI COMBINATE SPATE

Lămpile pentru iluminare exterioară nu funcționează

Pasul	Ațiuni	Valoare(s)	Da	Nu
1	Verificați farurile. Farurile funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Reparați farurile înainte de a continua diagnosticarea cu acest tabel. După repararea farurilor, lămpile combinate spate nu funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Sistemul este OK
3	1. Aprindeți lămpile de poziție. 2. Folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la terminalul pozitiv al soclului becului. Tensiunea la terminalul soclului becului este egală cu valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
4	Conectați un ohmetru între masă și terminalul negativ al soclului lampei. Rezistența este egală cu valoarea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
5	Reparați circuitul cu masă al lampilor. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
6	Înlocuiți becurile defecte. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Verificați siguranțele EF20 și EF21. este una din siguranțe arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
8	1. Verificați pentru un scurtcircuit și înlocuiți dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranța. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Puneți releul pentru faruri, temporar în locul releului de iluminare. 2. Puneți comutatorul pentru poziții în poziția ON. Luminile de poziție funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>
10	1. Puneți releul pentru faruri în poziția originală. 2. Înlocuiți releul pentru iluminare. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
11	1. Înlocuiți releul pentru iluminare. 2. Folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la terminalul 30 la conectorul soclului releului de iluminare. Tensiunea este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 13</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>
12	Înlocuiți blocul siguranțe motor. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
13	Cu releul de iluminare demontat, folosiți un voltmetru pentru a verifica terminalul 85 al conectorului soclului releului de iluminare. Tensiunea este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 14</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>
14	Cu releul de iluminare demontat, conectați un ohmetru între masă și terminalul 86 al conectorului releului pentru iluminare. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 15</i>	Mergi la <i>Pasul 17</i>
15	1. Montați releul pentru iluminare. 2. Puneți comutatorul pentru iluminare în poziția ON. 3. Verificați tensiunea la siguranțele EF20 și EF21. Tensiunea este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 16</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>

Lămpile pentru iluminare exterioară nu funcționează (Cont)

Pasul	Acțiunea	Valoare(s)	Da	Nu
16	Reparați circuitul întrerupt între siguranțele EF 23 și EF26 și lămpile de iluminare. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
17	1. Deconectați conectorul comutatorului faruri C2. 2. Conectați un cablu siguranță între masă și terminalul 6 al conectorului C2 (pe partea cablajului). Lămpile de iluminare se aprind, cu cablul în această poziție ?	-	Mergi la <i>Pasul 19</i>	Mergi la <i>Pasul 18</i>
18	Reparați circuitul întrerupt dintre terminalul 86 al releului de iluminare și terminalul 6 al conectorului C2 al comutatorului pentru faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
19	1. Deconectați conectorul C2 al comutatorului combinat faruri. 2. Cu comutatorul deconectat, selectați poziția ON pentru lămpile de iluminare. 3. La conectorul C2 pe partea comutatorului, folosiți un ohmetru pentru a verifica rezistența dintre terminalul 3 și terminalul 6. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 20</i>	Mergi la <i>Pasul 21</i>
20	Reparați circuitul întrerupt dintre terminalul 3 al conectorului C2 al comutatorului faruri și masă. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
21	Înlocuiți comutatorul faruri. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lămpile Stop nu funcționează

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	Verificați siguranțele EF24. Siguranța EF24 este arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranța. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Apăsați pedala de frână. 2. Cu pedala de frână apăsată, verificați terminalul pozitiv al soclului becului cu o lampă de testare. Lampa test luminează?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
4	Conectați un ohmetru între masă și terminalul de masă al lămpii stop. Rezistența este egală cu cea specificată?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
5	Reparați circuitul la masă. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
6	1. Deconectați conectorul cablu de pe comutatorul lămpii stop. 2. Apăsați pedala de frână. 3. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea între terminalele B și C ale comutatorului lămpii stop. Rezistența este egală cu cea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
7	Înlocuiți comutatorul lămpii stop. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
8	1. Deconectați conectorul electric al comutatorului lămpii stop. 2. Verificați tensiunea la terminalul B. Voltmetrul indică valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
9	Reparați circuitul întrerupt între siguranța EF24 și comutatorul lămpii stop. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
10	Reparați circuitul întrerupt între comutatorul lămpii stop și lampile pentru stop. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lampa centrală Stop (CHMSL) nu funcționează

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	Verificați lămpile stop. Lămpile stop funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Reparați lămpile stop înainte de a continua diagnosticarea acestui tabel. Lampa centrală Stop CHMSL funcționează după ce au fost reparate lămpile stop ?	-	Sistemul este OK	Mergi la <i>Pasul 3</i>
3	1. Demontați becul lămpii CHMSL. 2. Verificați vizual și fizic becul lămpii CHMSL. Becul este defect ?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
4	Înlocuiți becul lămpii CHMSL. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Deconectați conectorul lămpii CHMSL. 2. Folosiți un ohmetru pentru a măsura rezistența dintre masă și conductorul BLK în conectorul CHMSL. Rezistența este cea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Reparați circuitul întrerupt între masă și conductorul BLK în conectorul CHMSL. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Reparați circuitul întrerupt între comutatorul lămpii stop și CHMSL. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lămpile pentru mers înapoi nu funcționează

Pasul	Acțiunea	Valoare(s)	Da	Nu
1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blocați roțile. 2. Aplicați frâna de mână, pentru a preveni mișcarea vehicului. 3. Rotiți cheia de contact în poziția ON. 4. Puneți cutia de vireze în treapta de mers înapoi. 5. Demontați una din lămpile pentru mers înapoi din soclu. 6. Testați terminalul pozitiv al soclului lămpii cu un voltmetru. <p>Tensiunea la terminalul pozitiv al lămpii soclului lămpii de mers înapoi este cea specificată ?</p>	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	<p>Reparați circuitul întrerupt dintre siguranța F7 și lămpile pentru mers înapoi.</p> <p>Reparația este completă?</p>	-	Sistemul este OK	-
3	<p>Conectați un ohmetru între masă și terminalul negativ al soclului becului.</p> <p>Rezistența este cea specificată ?</p>	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
4	<p>Înlocuiți lămpile pentru mers înapoi defecte.</p> <p>Reparația este completă?</p>	-	Sistemul este OK	-
5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instalați lămpile pentru mers înapoi. 2. Deconectați conectorul electric al contactorului pentru mers înapoi. (La cutiile de viteze automate deconectați contactorul neutral/mers înapoi). 3. Rotiți cheia de contact în poziția ON. 4. Puneți cutia de viteze în treapta pentru mers înapoi. 5. Folosiți un voltmetru pentru a verifica terminalul A al contactorului pentru mers înapoi. (La cutiile de viteze automate verificați terminalul D al contactorului neutral/mers înapoi). <p>Tensiunea la terminalul A (sau terminalul D dacă este echipat cu A/T - cutie automată) este egală cu cea specificată ?</p>	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	<p>Reparați circuitul întrerupt dintre lămpile pentru mers înapoi și contactorul pentru mers înapoi (sau neutral/mers înapoi dacă este echipat cu A/T).</p> <p>Reparația este completă?</p>	-	Sistemul este OK	-
7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puneți cutia de viteze în treapta de mers înapoi. 2. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea dintre terminalul A și terminalul B ale contactorului pentru mers înapoi (terminalele D și F dacă este echipat cu cutie de viteze automată). <p>Continuitatea între terminalele A și B (terminal D și F pentru A/T) este cea specificată ?</p>	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	<p>Înlocuiți contactorul pentru mers înapoi (neutral/mers înapoi pentru cutii de viteze automate).</p> <p>Reparația este completă?</p>	-	Sistemul este OK	-
9	<p>Reparați circuitul la masă între contactorul de mers înapoi (neutral/mers înapoi pentru A/T) și lămpile pentru mers înapoi.</p> <p>Reparația este completă?</p>	-	Sistemul este OK	-

Lămpile pentru semnalizare și lămpile pentru avarie nu funcționează

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	Verificați siguranțele F3 și EF18. Este una din siguranțe arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranța. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Rotiți cheia de contact în poziția ON. 2. Verificați tensiunea la siguranțele EF18 și F3. Tensiunea la siguranțele F3 și EF15 este cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
4	1. Aprindeți luminile pentru avarie. 2. Înlocuiți lămpile defecte din soclu. 3. Verificați cu un voltmetru terminalul pozitiv de la fiecare soclu al lămpilor. Tensiunea la terminalul pozitiv al bateriei este cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
5	Folosiți un ohmetru pentru a verifica circuitul la masă al soclului becului. Rezistența este egală cu cea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
6	Înlocuiți becurile defecte. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Reparați circuitul de alimentare al siguranțelor. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
8	Reparați circuitul la masă. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Aprindeți luminile de avarie. 2. Testați cu un voltmetru terminalul 49a, al conectorului unității pentru intermitență. Tensiunea la terminalul 49a al unității de intermitență pulsează la o valoare egală cu cea specificată?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 15</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	1. Aprindeți luminile de avarie. 2. Testați cu un voltmetru terminalul 49 al conectorului unității pentru intermitență. Tensiunea la terminalul 49 al unității pentru intermitență are valoarea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 14</i>
11	1. Deconectați conectorul unității pentru intermitență. 2. Folosiți un ohmetru pentru a verifica legătura dintre masă și terminalul 31 al conectorului unității pentru intermitență. Rezistența are valoarea specificată ?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 13</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>
12	Reparați circuitul la masă al unității pentru intermitență. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
13	Înlocuiți unitatea pentru intermitență. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lămpile pentru semnalizare și lămpile pentru avarie nu funcționează (Cont)

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
14	1. Deconectați conectorul contactului pentru lumini avarie. 2. Verificați tensiunea la terminalul H. 3. Rotiți cheia de contact în poziția ON. 4. Verificați tensiunea la terminalul J. Tensiunea este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 16	Mergi la <i>Pasul</i> 15
15	Reparați circuitul întrerupt între contactul lumini avarie și siguranțele F3 și EF18. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
16	Cu contactul lumini avarie deconectat, folosiți un ohmetru pentru a verifica pentru un circuit întrerupt între terminalul 49 al unității pentru intermitență și terminalul G al conectorului contactului lumini avarie. Este un circuit întrerup ?	-	Mergi la <i>Pasul</i> 17	Mergi la <i>Pasul</i> 18
17	Reparați circuitul întrerupt dintre contactul lumini avarie și unitatea de intermitență. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
18	1. Demontați contactul lumini avarie. 2. Puneți contactul lumini avarie în poziția OFF (oprit). 3. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea dintre terminalele G și J. 4. Puneți contactul lumini avarie în poziția ON (pornit). 5. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea dintre terminalele G și H. Ohmetrul indică valoarea specificată, pentru ambele teste ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul</i> 20	Mergi la <i>Pasul</i> 19
19	Înlocuiți contactul lumini avarie. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
20	1. Cu contactul lumini avarie demontat pentru testare, puneți contactul lumini avarie în poziția ON. 2. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea între terminalele E, F, și I. Este continuitate între terminalele E, F, și I?	-	Mergi la <i>Pasul</i> 19	Mergi la <i>Pasul</i> 21
21	1. Deconectați conectorul C204. (C204 este un conector galben mamă între cablajul instrumente și cablajul caroseriei. C204 este poziționat în zona conector/releu sub panoul de bord.) 2. Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea cablului dintre terminalul E al contactului lumini avarie și terminalul 1 al C204. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	∞	Mergi la <i>Pasul</i> 23	Mergi la <i>Pasul</i> 22
22	Reparați circuitul întrerupt între contactul lumini avarie și C204. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
23	Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea cablului dintre terminalul F al contactului lămpii avarie și terminalul 11 al C204. Ohmetrul indică valoarea specificată ?	∞	Mergi la <i>Pasul</i> 24	Mergi la <i>Pasul</i> 22
24	Reparați circuitul întrerupt între C204 și becurile de semnalizare. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Luminile de avarie nu funcționează, Luminile de semnalizare funcționează

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	Verificați siguranța EF18. Este siguranța EF18 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranța. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
3	Folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la siguranța EF18. Tensiunea la siguranța EF18 este cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Reparați circuitul de alimentare al siguranței EF18. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Deconectați conectorul contactului lumini avarie. 2. Folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la terminalul H. Tensiunea la terminalul H al conectorului este cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
6	1. Demontați contactul lumini avarie și deconectați-l pentru testare. 2. Puneți contactul lumini avarie în poziția ON. 3. Testați cu un ohmetru între terminalele G și H. Rezistența este egală cu cea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
7	1. Cu contactul lumini avarie deconectat pentru testare, puneți-l în poziția ON. 2. Folosiți un ohmetru pentru a verifica terminalele E, F, și I. Rezistența este egală cu cea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
8	Reparați circuitul întrerupt între conectorul contactului lumini avarie și conexiunea S204. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Reparați circuitul întrerupt dintre terminalul H al conectorului contactului lumini avarie și siguranța EF18. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
10	Înlocuiți contactul lumini avarie defect. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

LĂMPI INTERIOR ȘI LĂMPI COMPARTIMENT BAGAJE

Plafoniera nu funcționează

Atenție: Nu faceți scurtcircuit cu un cablu de șunt între bornele bateriei. Asigurați-vă că există un circuit încărcat între bornele bateriei (lampă, bec, etc.).

Descrierea testului

Numărul de mai jos se referă la pasul din tabelul de diagnosticare.

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	1. Demontați becul plafonierei și inspectați filamentul. 2. Dacă filamentul nu este rupt, verificați becul folosind bateria vehiculului și un cablu. Becul este funcțional ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Înlocuiți becul. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Reinstalați becul plafonierei. 2. Verificați siguranța EF29. Este siguranța EF29 arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
4	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranța. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Verificați siguranța EF29. Tensiunea la siguranța EF29 este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Reparați circuitul întrerupt dintre baterie și siguranța EF29. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Deconectați conectorul electric al plafonierei. 2. Verificați tensiunea la firul ORN. Tensiunea la firul ORN este cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
8	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranța EF29 și firul ORN al plafonierei. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Folosiți un ohmetru pentru a verifica rezistența dintre masă și firul BLK al conectorului plafonierei (partea cu cablajul). Rezistența este egală cu cea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>
10	Înlocuiți ansamblul contact plafonieră. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
11	Reparați circuitul la masă al plafonierei. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lampa compartiment bagaje nu funcționează

Atenție: Nu faceți scurtcircuit cu un cablu de șunt între bornele bateriei. Asigurați-vă că există un circuit încărcat între bornele bateriei (lampă, bec, etc.).

Descrierea testului

Numărul de mai jos se referă la pasul din tabelul de diagnosticare.

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	1. Demontați becul lămpii compartiment bagaje și inspectați filamentul. 2. Dacă filamentul nu este rupt, verificați-l folosind bateria mașinii și un fir prelungitor. Becul funcționează ?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Înlocuiți becul. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Reinstalați becul lămpii compartiment bagaje. 2. Verificați siguranța EF29. Este siguranța EF29 arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
4	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranța. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Verificați siguranța EF29. Tensiunea la siguranța EF29 este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Reparați circuitul întrerupt dintre baterie și siguranța EF29. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Deconectați conectorul electric al lămpii compartiment bagaje. 2. Verificați tensiunea la firul ORN. Tensiunea la firul ORN este cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
8	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranța EF29 și lampa compartiment bagaje. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Reconectați lampa compartiment bagaje. 2. Demontați contactul lămpii compartiment bagaje (haion). 3. Cu un voltmetru (sau o lampă de testare), verificați firele PNK/BLK ale contactului lămpii compartiment bagaje (haion). Tensiunea la contactul lămpii compartiment bagaje este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Reparați circuitul întrerupt dintre lampa compartiment bagaje și contactul lămpii compartiment bagaje (haion). Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

Lampa compartiment bagaje nu funcționează (Cont)

Pasul	Acțiunea	Valoare(s)	Da	Nu
11	Folosiți un ohmetru pentru a verifica rezistența dintre masă și firul BLK al conectorului contactului lămpii compartiment bagaje (haion) (partea cu cablaj). Rezistența este egală cu cea specificată ?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul</i> 12	Mergi la Pasul 13
12	Înlocuiți contactul lămpii compartiment bagaje (haion). Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
13	Reparați circuitul la masă al plafonierei. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-

LAMPĂ CUTIE MĂNUȘI**Lampa cutie mănuși nu funcționează**

Pasul	Acțiune	Valoare(s)	Da	Nu
1	Verificați siguranța F10. Este siguranța F10 arsă ?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Verificați pentru un scurtcircuit și reparați dacă este necesar. 2. Înlocuiți siguranța. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
3	Folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la siguranța F10. Tensiunea este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Reparați circuitul întrerupt dintre baterie și siguranța F10. Reparația este completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Deconectați conectorul electri al lămpii. 2. Folosiți un voltmetru pentru a verifica tensiunea la terminalul A al conectorului. Tensiunea este egală cu cea specificată ?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Reparați circuitul întrerupt dintre siguranța F10 și terminalul A al lămpii cutiei pentru mănuși. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
7	Folosiți un ohmetru pentru a verifica continuitatea dintre terminalul B al conectorului lămpii și masă. Ohmetrul indică valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
8	Înlocuiți becul lămpii cutiei de mănuși. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-
9	Reparați circuitul la masă al lămpii. Reparația este completă ?	-	Sistemul este OK	-

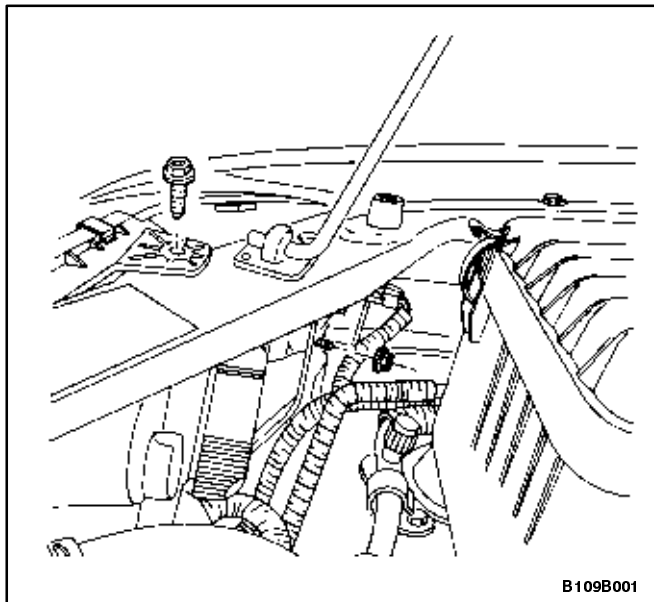
ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

SERVICE PE VEHICUL

FARURI/LĂMPI SEMNALIZARE FAȚĂ

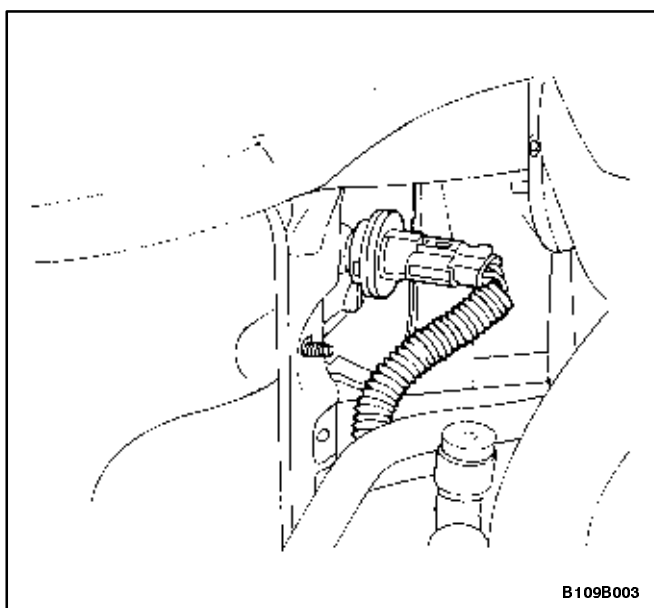
Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Demontați șuruburile și piulițele pentru fixarea farurilor.



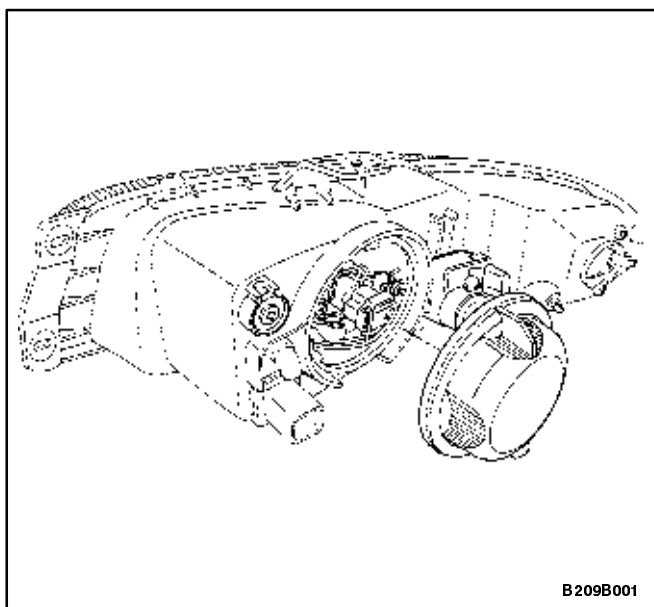
B109B001

3. Deconectați conectorii electrici.
4. Demontați becurile semnalizatoarelor.

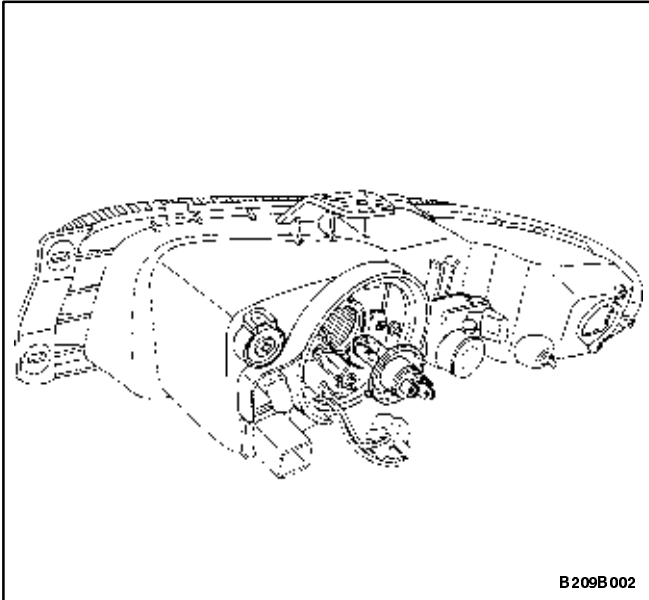


B109B003

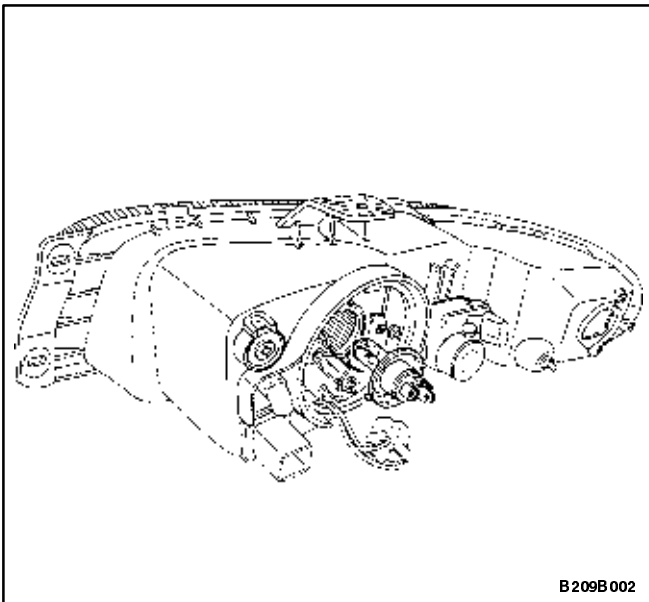
5. Demontați ansamblul far.
6. Demontați becul farului.



B209B001

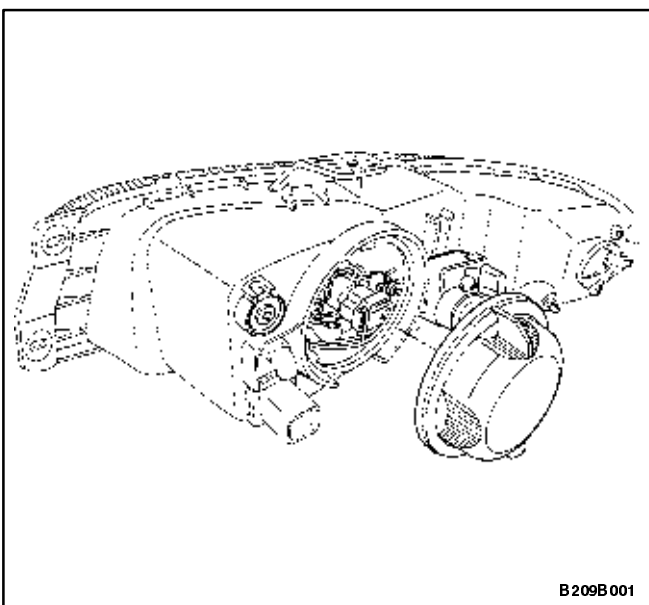


7. Deconectați conectorul electric al becului farului.
8. Demontați becul farului.

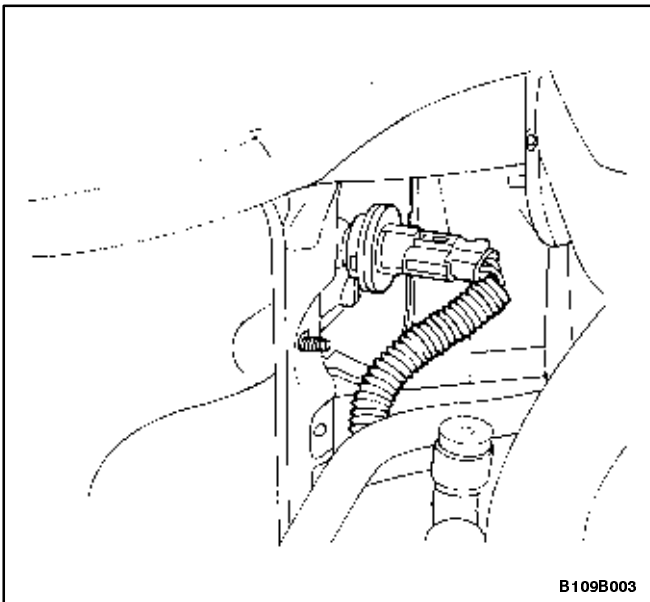


Montare

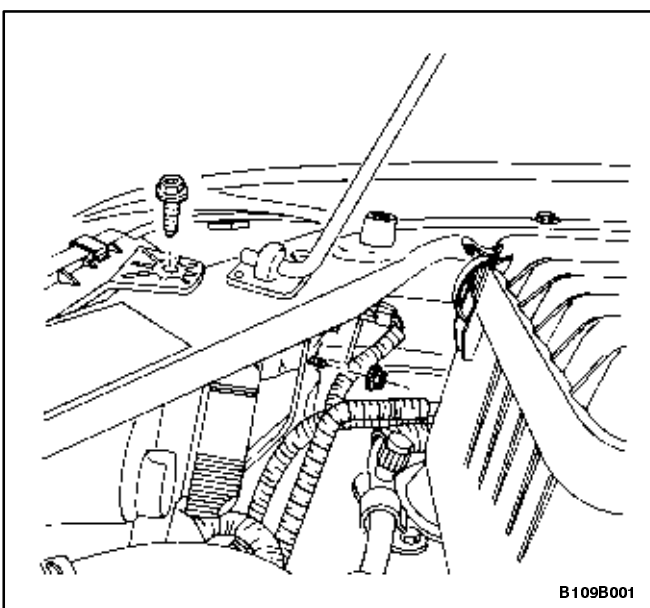
1. Montați becul farului.



2. Conectați conectorul electric al becului farului.
3. Montați becul.



4. Montați becul semnalizatorului.



5. Conectați conectorii electrici.

Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

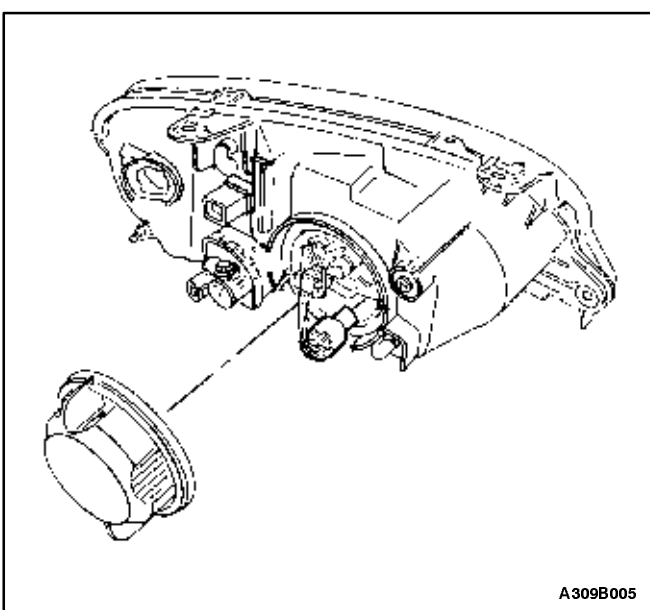
6. Montați ansamblul far cu șuruburile și piulițele.

Strângere

Strângeți șuruburile la un cuplu de 4 N•m.

Strângeți piulițele la un cuplu de 4 N•m.

7. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.



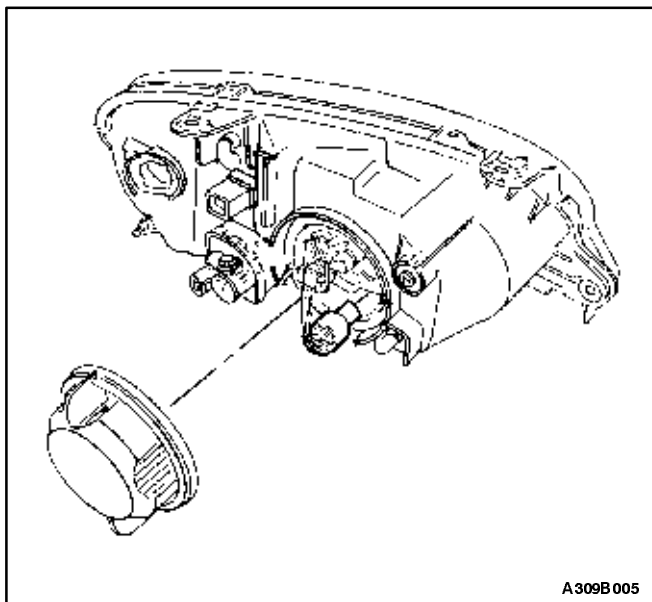
LAMPILE DE POZIȚIE

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.

2. Demontați farul.

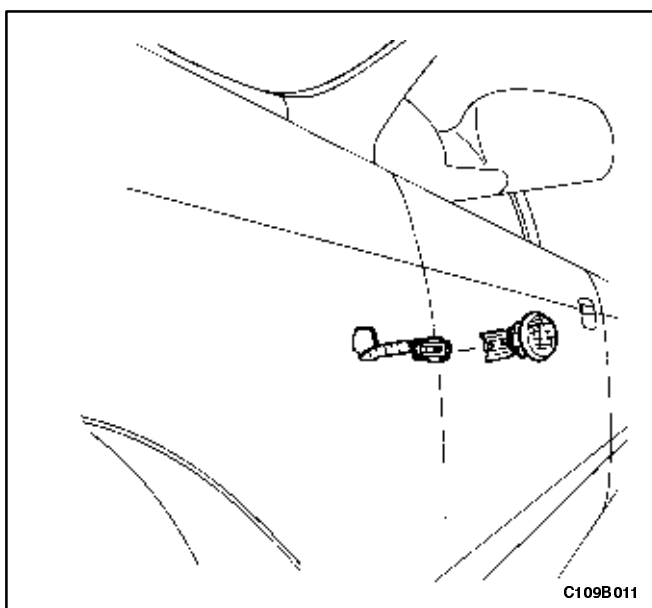
3. Demontați lampa de poziție.



A309B005

Montare

1. Montați lămpile de poziție.
2. Montați farurile.
3. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.

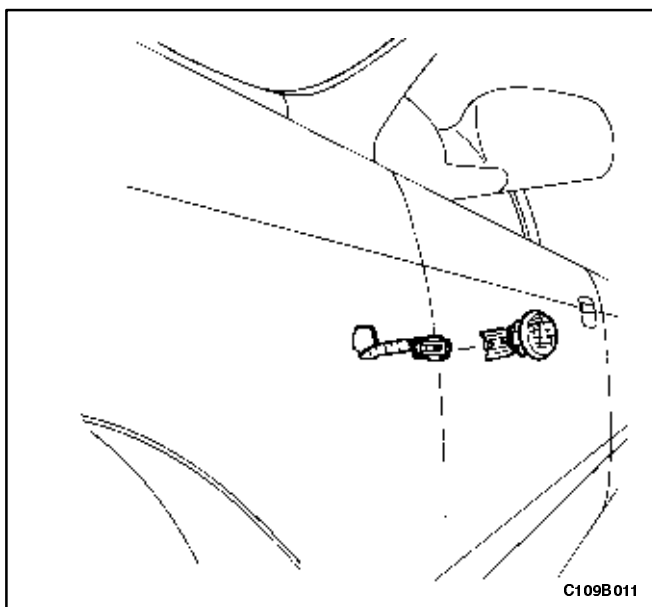


C109B011

LĂMPILE DE SEMNALIZARE

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Extrageți spre spate, lampa laterală de semnalizare.
3. Demontați lampa.
4. Deconectați conectorul electric.



C109B011

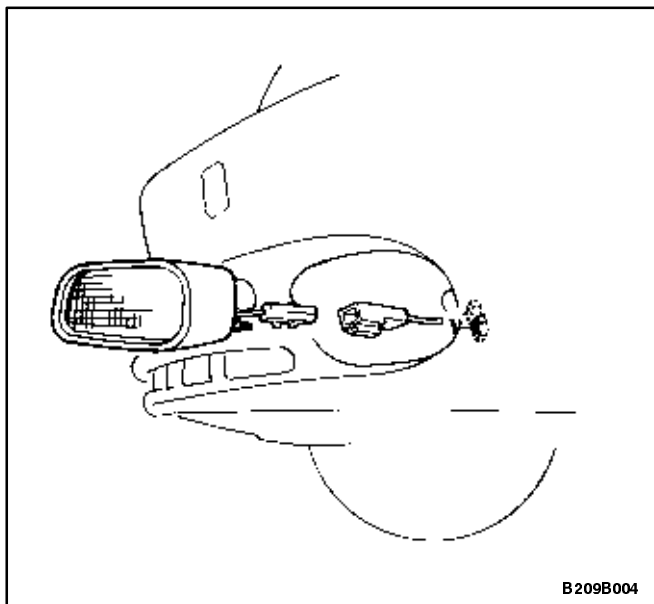
Montare

1. Conectați conectorul electric.
2. Montați lampa laterală de semnalizare.
3. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.

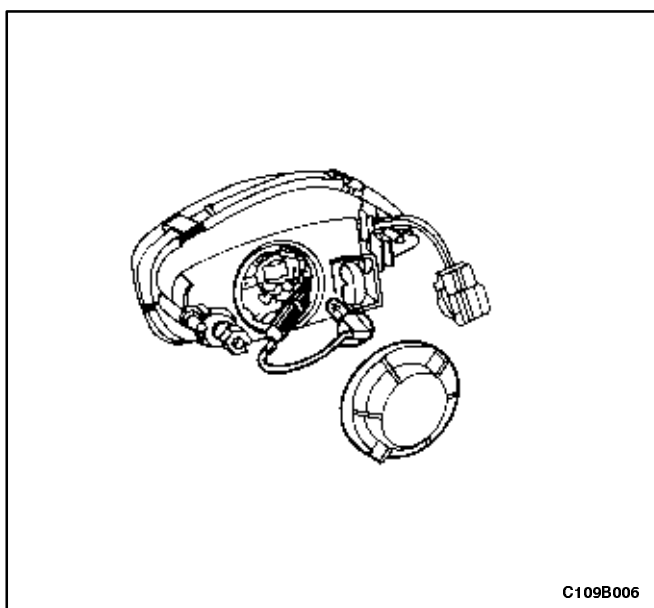
LAMPILE CEAȚĂ FAȚĂ

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Demontați piulițele și lampa ceață.
3. Deconectați conectorul electric.

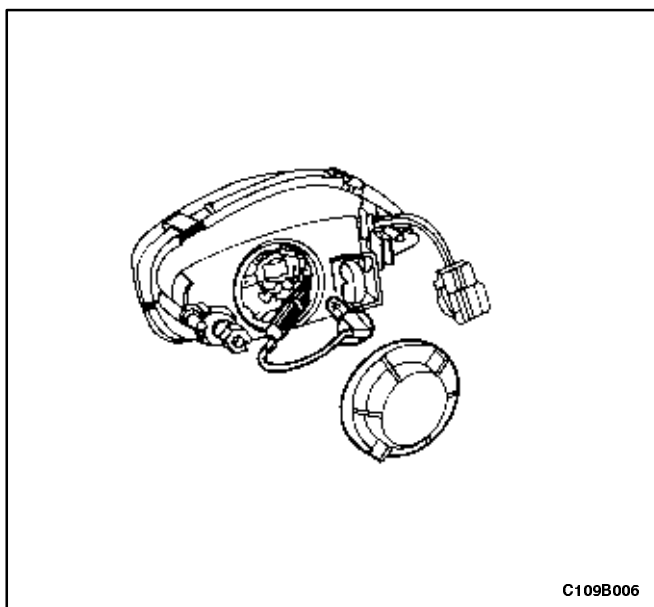


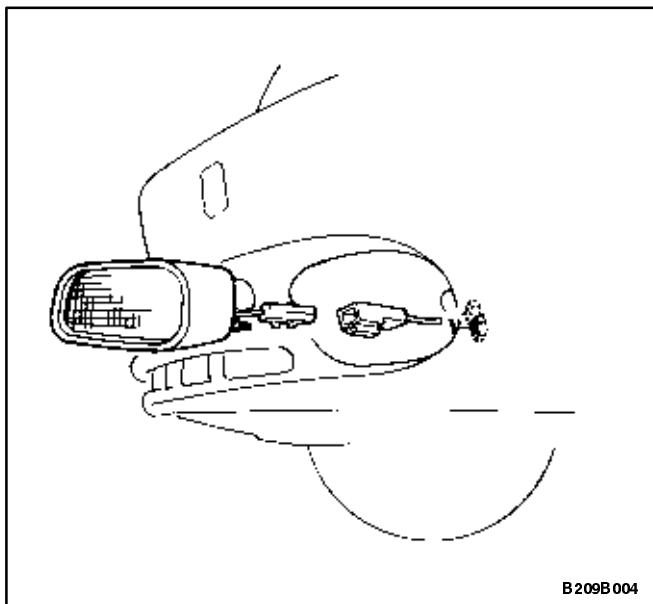
4. Demontați capacul de acces al lămpii ceață.
5. Demontați conductorul.
6. Demontați becul.



Montare

1. Montați becul.
2. Montați conductorul.
3. Montați capacul de acces lampă ceață.





4. Conectați conectorul electric.

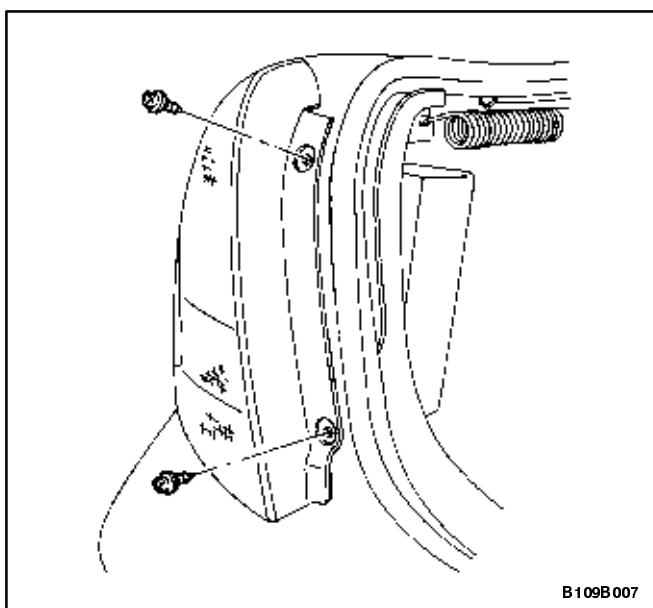
Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

5. Montați lămpile ceață cu piulițele.

Strângere

Strângeți piulițele lămpii la un cuplu de 4 N•m .

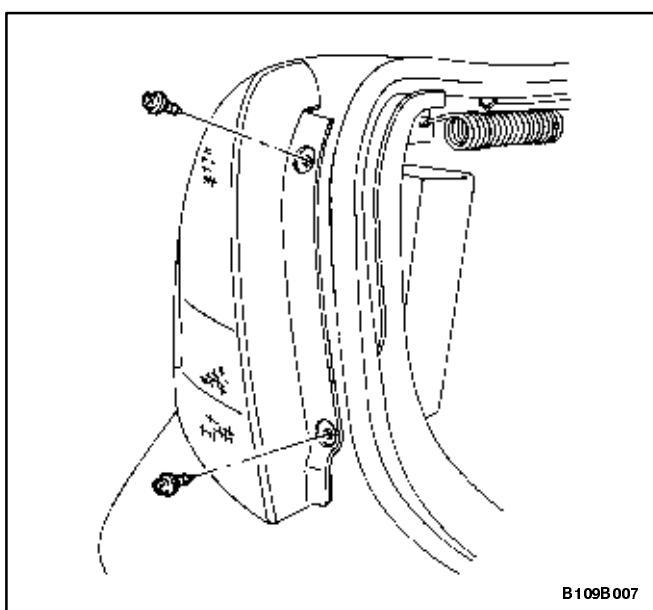
6. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.



LĂMPI COMBIMATE SPATE (Normale)

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Demontați șuruburile și ansamblu lămpi combinate.
3. Demontați becul(rile).



Montare

1. Montați becul(rile).

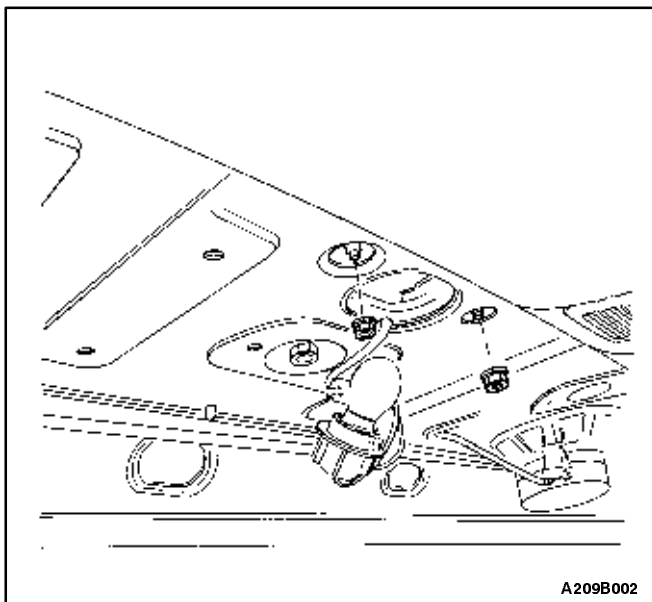
Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

2. Montați șuruburile și ansamblul lămpi combinate spate.

Strângere

Strângeți șuruburile lămpilor spate la un cuplu de 4 N•m.

3. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.

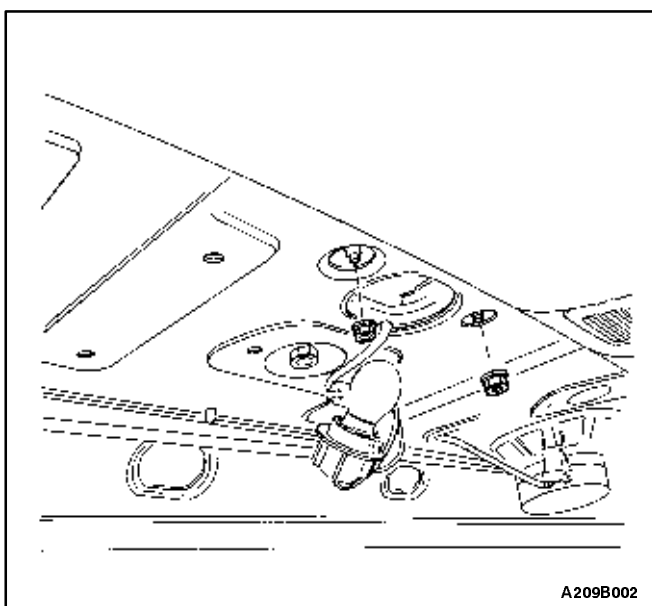


A209B002

LAMPĂ CENTRALĂ STOP (NOTCHBACK)

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Deschideți portpagajul.
3. Demontați becul lăpii centrale stop (CHMSL).
4. Demontați piulițele și lampa centrală stop CHMSL.



A209B002

Montare

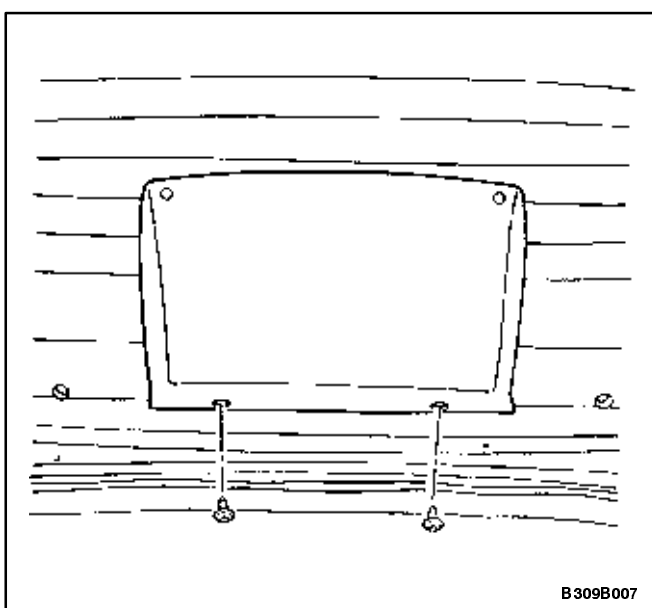
Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

1. Montați lampa CHMSL cu piulițele.

Strângere

Strângeți piulițele de montare a lămpii CHMSL 4 N•m.

2. Montați becul lămpii CHMSL.
3. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.

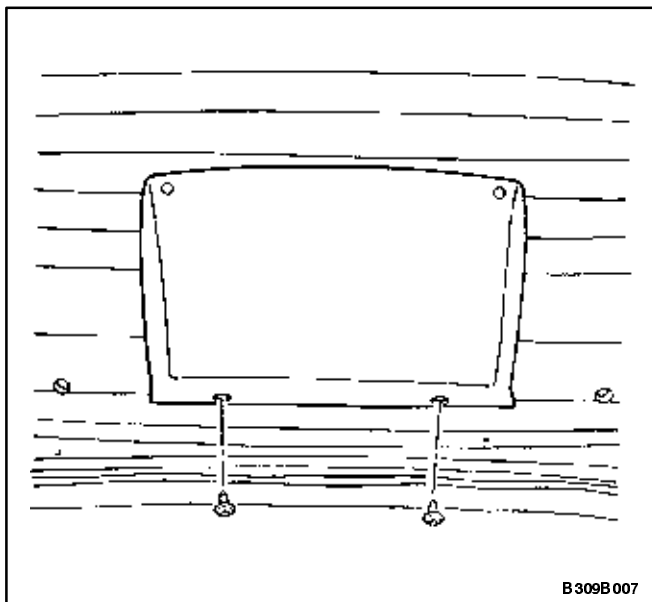


B309B007

LAMPĂ CENTRALĂ STOP (HATCHBACK)

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Deschideți haionul.
3. Demontați șuruburile și lampa CHMSL.
4. Deconectați conectorii electrici.



B 309B 007

Montare

1. Conectați conectorii electrici.

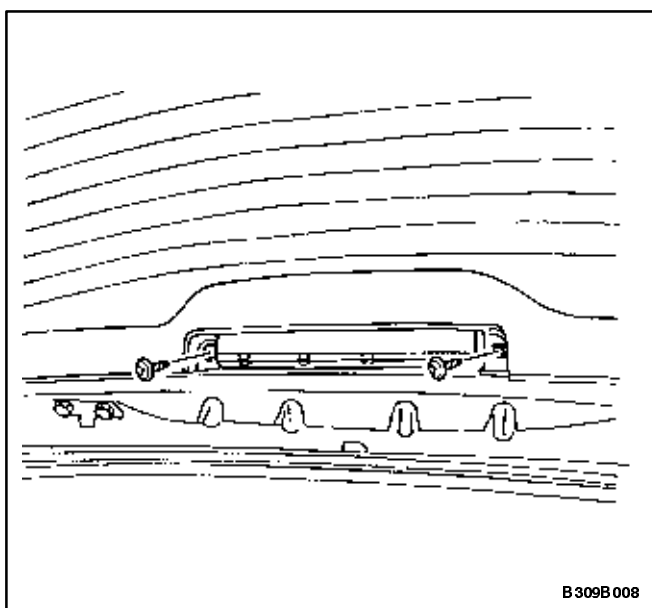
Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

2. Instalați șuruburile și lampa CHMSL.

Strângere

Strângeți șuruburile de montare a lămpii CHMSL la 4 N•m.

3. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.

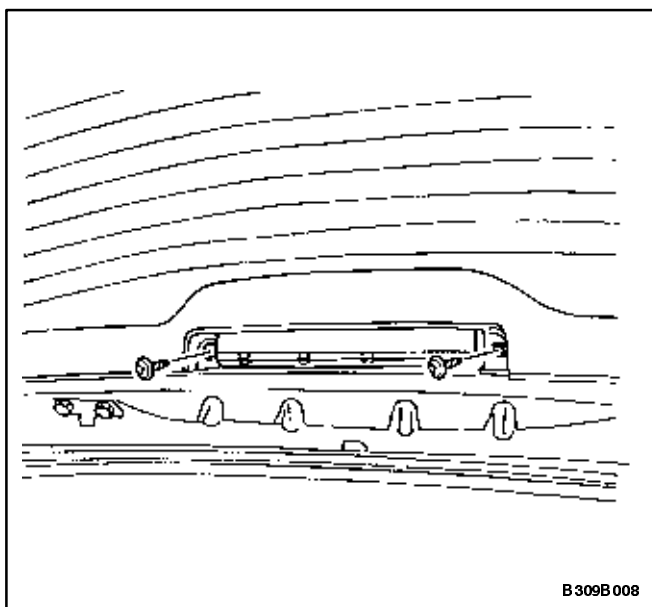


B 309B 008

LAMPĂ CENTRALĂ STOP (VAGON)

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Deschideți haionul.
3. Demontați capacul pentru acces CHMSL.
4. Demontați șuruburile și lampa CHMSL.
5. Deconectați conectorul electric.



B 309B 008

Montare

1. Conectați conectorul electric.

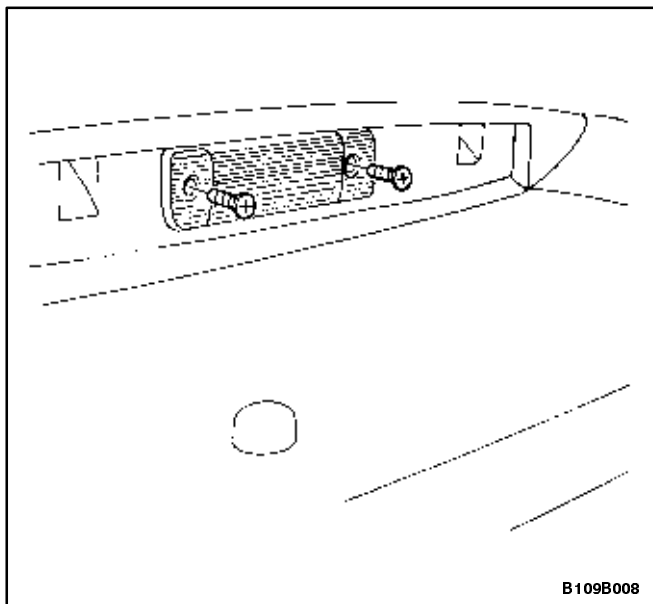
Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

2. Montați șuruburile și lampa CHMSL.

Strângeți

Strângeți șuruburile de montare a lămpii CHMSL la 4 N•m.

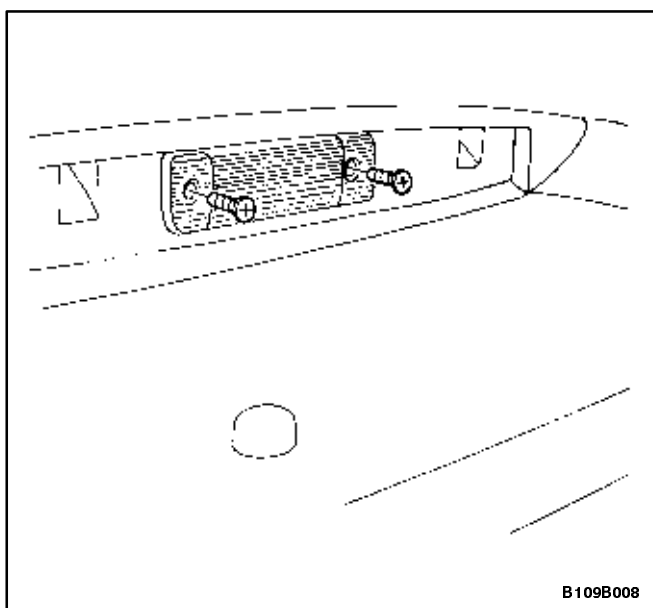
3. Montați capacul de acces al lămpii CHMSL.
4. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.



LAMPĂ NR. ÎNMATRICULARE

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Demontați șurubul.
3. Demontați lampa.
4. Demontați soclul lămpii din carcasă.
5. Demontați becul.



Montare

1. Montați un bec nou.
2. Montați soclul în carcasa lămpii.

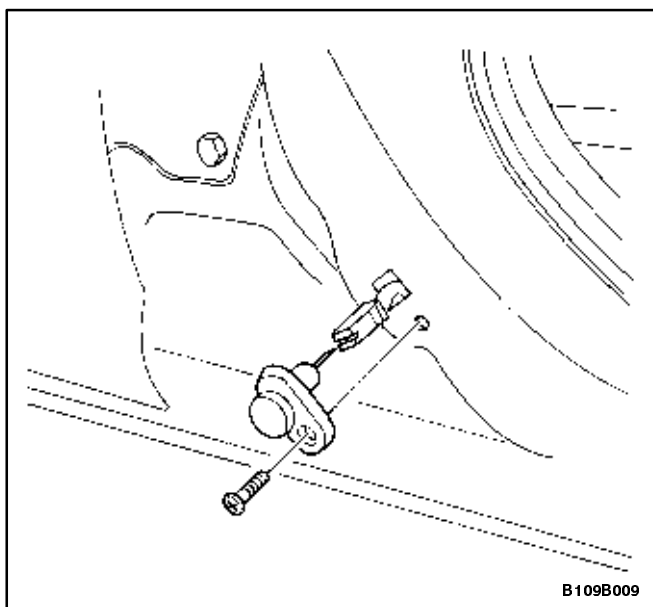
Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

3. Montați ansamblul lămpii cu șuruburile.

Strângere

Strângeți șuruburile lămpii nr. înmatriculare la un cuplu 4 N•m.

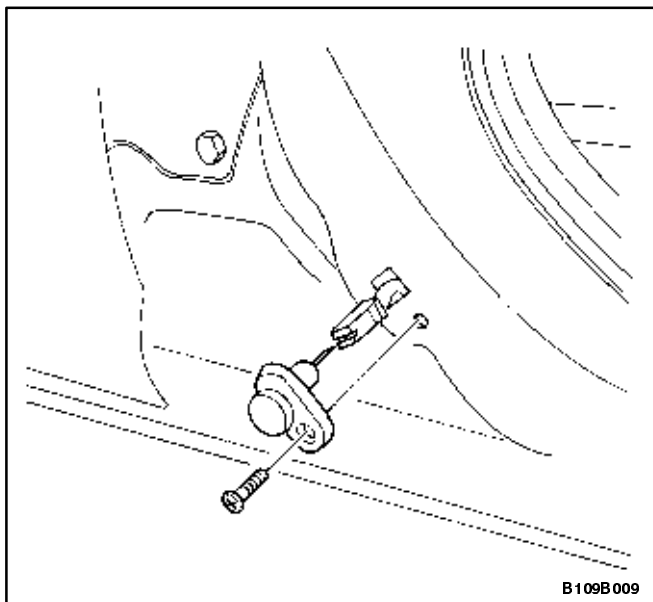
4. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.



CONTACT UȘĂ

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Demontați șurubul și contactul ușă.
3. Deconectați conectorul electric.



Montare

1. Conectați conectorul electric.

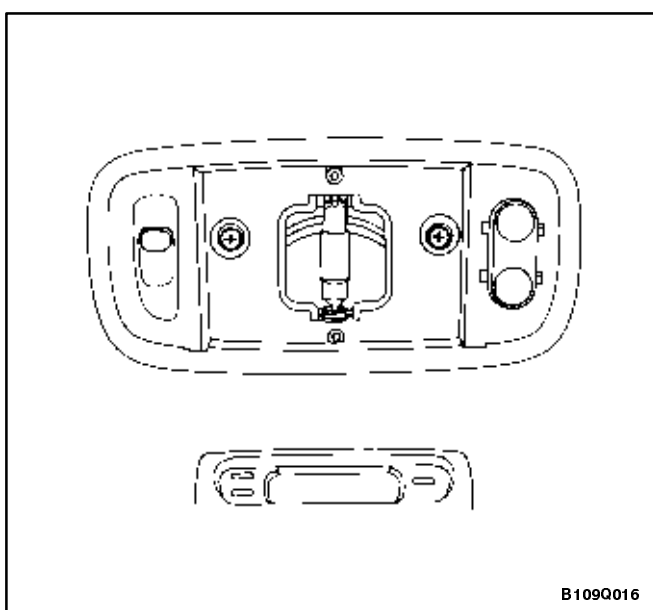
Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

2. Montați contactul cu șurubul.

Strângere

Strângeți șurubul contactului ușă la un cuplu 4 N•m.

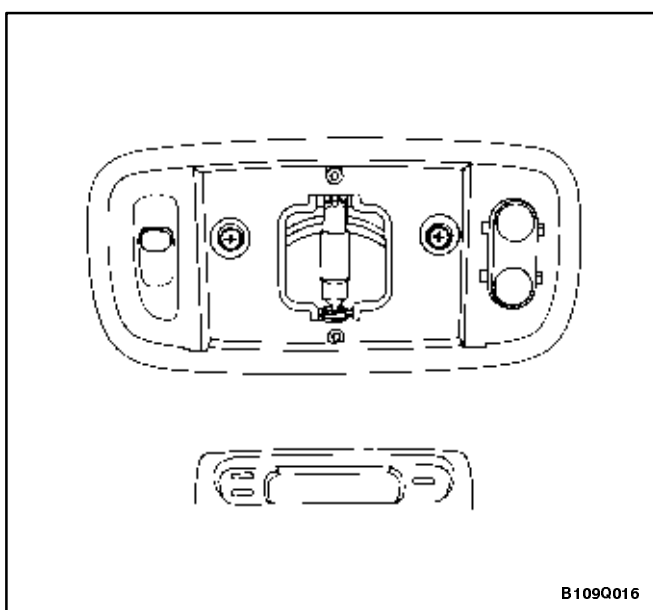
3. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.



LAMPĂ PLAFONIERĂ

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Scoateți geamul lămpii cu ajutorul unei șurubelnițe introdusă de-a lungul marginii geamului.
3. Demontați șuruburile și carcasa lămpii plafonieră.
4. Deconectați conectorii electrici.
5. Demontați becul.

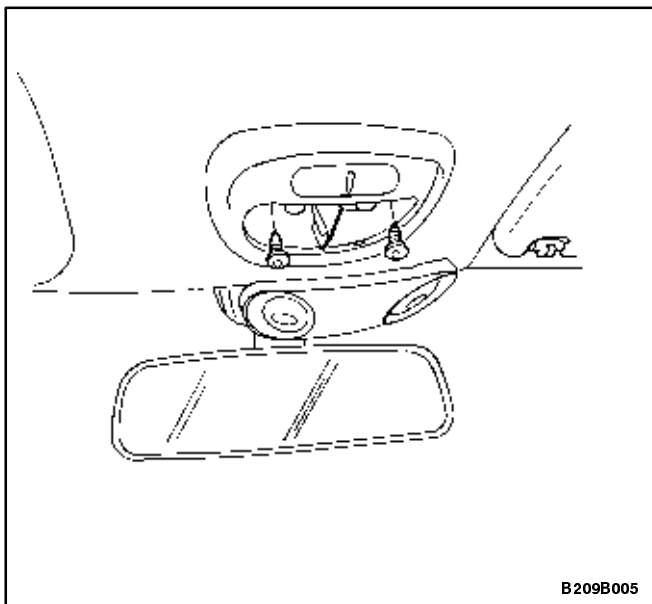


Montare

1. Montați un bec nou.
2. Conectați conectorii electrici.

Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

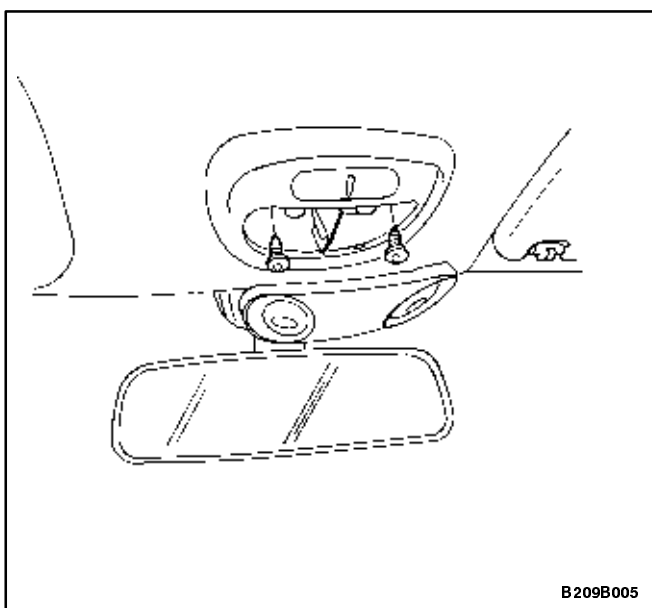
3. Montați carcasa lămpii plafonierei cu ajutorul șuruburilor.
4. Montați geamul lămpii prin presare pe carcasă.
5. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.



LAMPĂ HARTĂ

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Extrageți geamul lămpii.
3. Demontați șuruburile și lampa.
4. Deconectați conectorul electric.



Montare

1. Conectați conectorul electric.

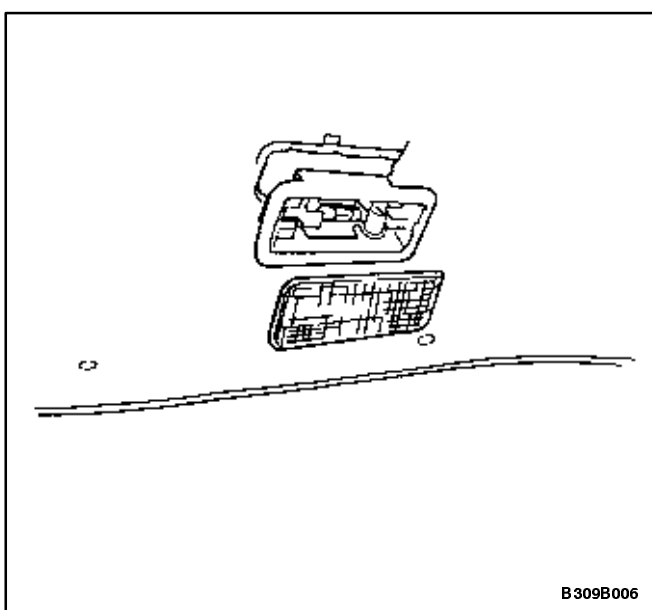
Notă: Metale diferite în contact direct unul cu altul pot coroda ușor. Pentru strângere folosiți SDV-uri adecvate.

2. Montați lampa cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Strângeți șuruburile lămpii la un cuplu de 1 N•m.

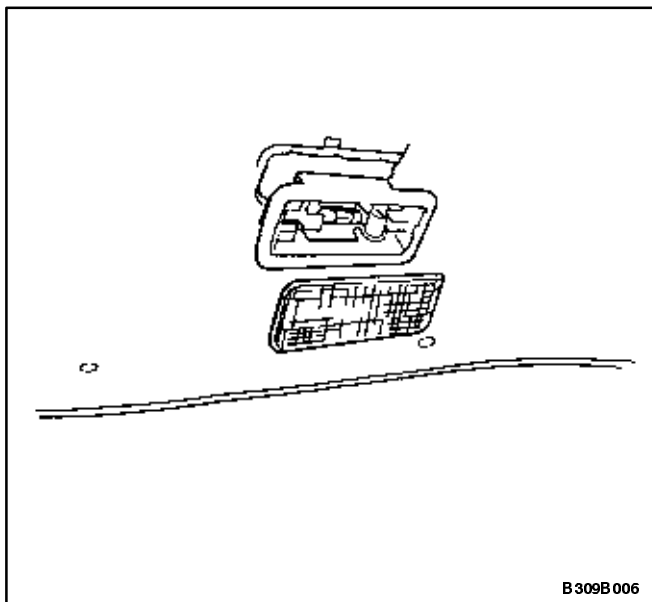
3. Montați geamul lămpii.
4. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.



LAMPĂ COMPARTIMENT BAGAJE (VAGON)

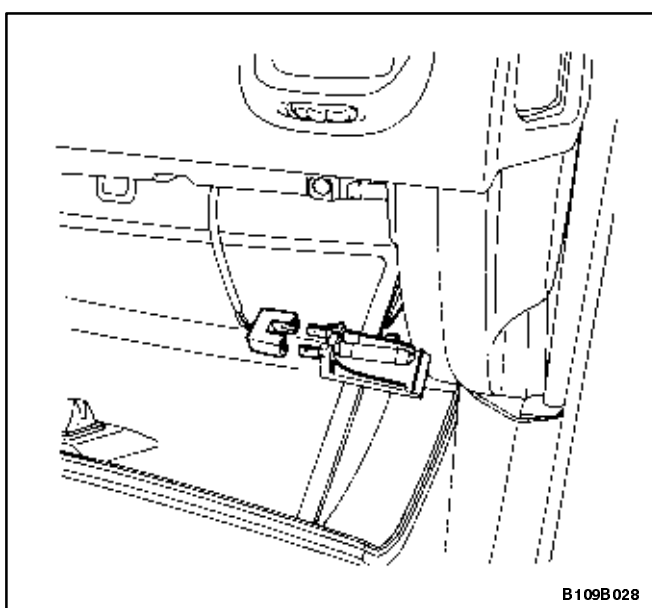
Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Extrageți geamul lămpii.
3. Extrageți ansamblul lămpii.
4. Deconectați conectorul electric.



Montare

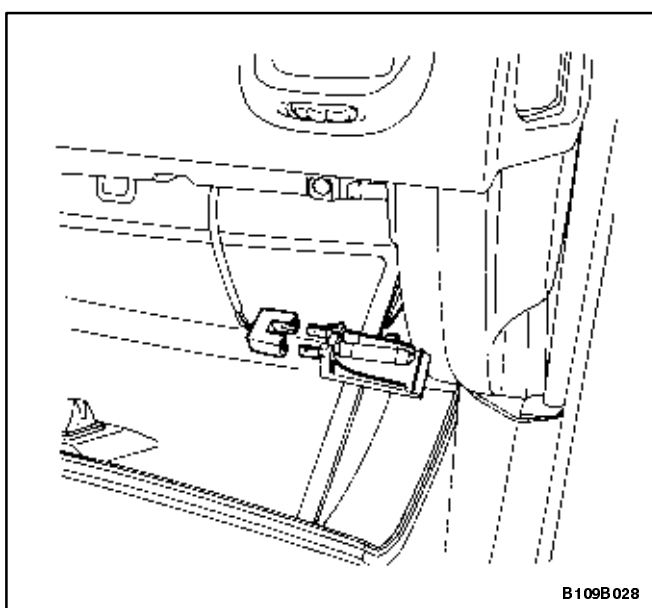
1. Conectați conectorul electric.
2. Montați ansamblu lampă în compartimentul bagaje.
3. Montați geamul lămpii.
4. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.



LAMPĂ COMPARTIMENT MĂNUȘI

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Deschideți cutia pentru mănuși.
3. Demontați lampa.
4. Deconectați conectorul electric.
5. Demontați becul.



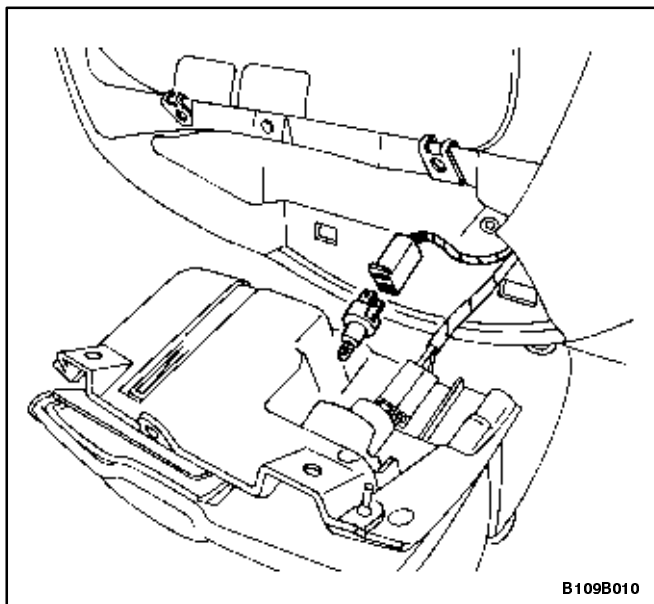
Montare

1. Montați un bec nou.
2. Conectați conectorul electric.
3. Montați lampa.
4. Închideți cutia mănuși.
5. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.

LAMPĂ SCRUMIERĂ

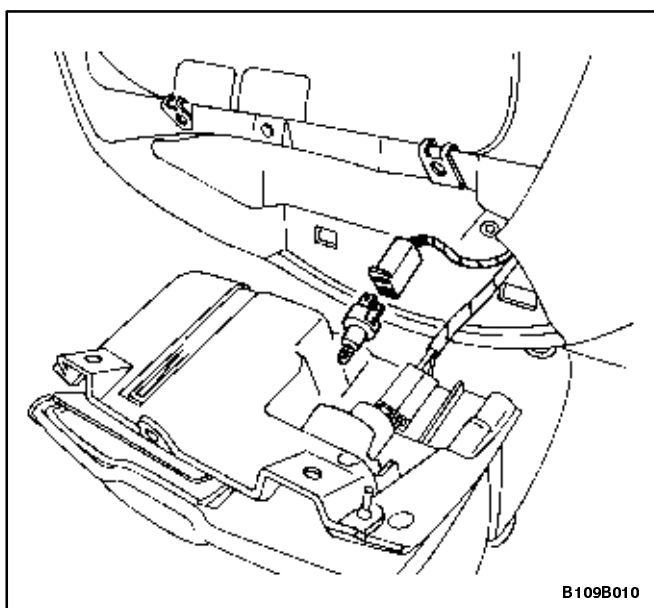
Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Demontați scrumiera. *Vezi Capitolul 9E.*
3. Demontați becul.



Montare

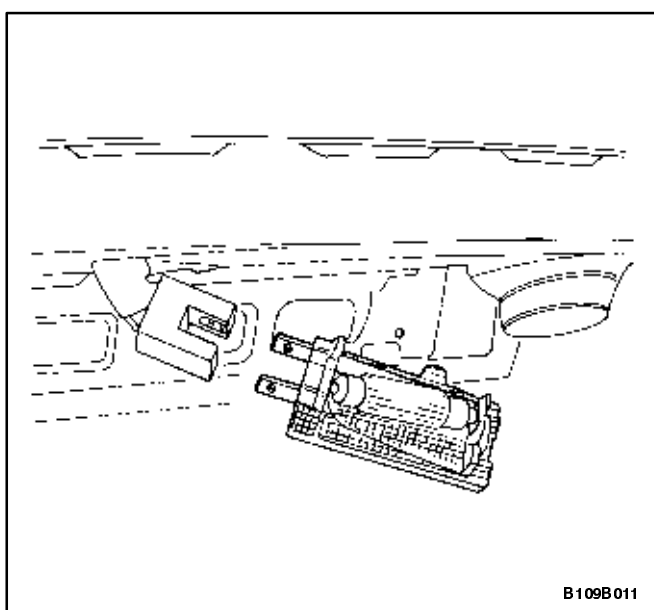
1. Montați un bec nou.
2. Montați scrumiera. *Vezi Capitolul 9E.*
3. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.

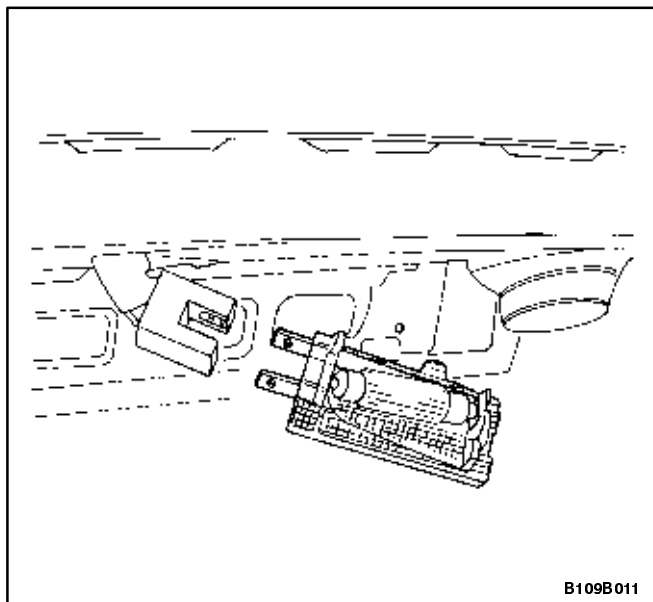


LAMPĂ COMPARTIMENT BAGAJE (Pentru Notchback, Similar pentru Hatchback)

Demontare

1. Deconectați cablul de la borna negativ a bateriei.
2. Demontați lampa din compartimentul bagaje.
3. Deconectați conectorul electric.
4. Demontați becul.





Montare

1. Montați un bec nou.
2. Conectați conectorul electric.
3. Montați lampa compartimentului bagaje.
4. Conectați cablul de la borna negativ a bateriei.

DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNCȚIONARE

AVERTIZARE SONORĂ FARURI

Dacă comutatorul faruri este în poziția ON, farurile sau luminile de poziție aprinse, modulul de avertizare sonoră este alimentat.

Atunci când comutatorul este în poziția ON și ușa șoferului este deschisă, modulul de avertizare sonoră sesizează acest lucru și emite un semnal sonor de avertizare (clopoțel). Semnalul sonor de avertizare poate fi oprit prin punerea comutatorului faruri în poziția OFF sau prin închiderea ușii. Pentru înlocuirea modulului de avertizare sonoră, vezi *Capitolul 9E*.

FARURI

Farurile sunt controlate prin maneta multifuncțională poziționată în partea stângă a coloanei de direcție. Acestea se pot porni cu cheia de contact în orice poziție. Rotind, în prima poziție se vor alimenta lămpile de poziție, nr. de înmatriculare și luminile panoului de bord. În a doua poziție se alimentează și farurile. În poziția oprit, toate lămpile sunt nealimentate.

De asemenea din această manetă se poate controla selectarea Fază mare-Fază mică. Faza mare este selectată cu farurile pornite și împingând maneta spre înainte. Pe tabloul de bord se aprinde o lampă de control care va indica folosirea fazei mari. Pentru revenirea la faza mică se aduce levierul în poziția inițială.

Farurile trebuie reglate pentru o iluminare adecvată a drumului. Acestea trebuie reglate după fiecare înlocuire a becurilor sau reparație a părților ce intră în contact cu farurile.

LĂMPILE DE POZIȚIE ȘI LĂMPILE DE SEMNALIZARE

Lămpile de poziție se pornesc prin rotirea manetei de selectare lumini în prima poziție. Dacă lămpile de poziție sunt aprinse, cheia de contact se află în poziția OFF și ușa șoferului este deschisă, se va auzii un sunet beep care vă avertizează să opriți lămpile.

Lămpile de semnalizare sunt controlate din maneta pentru lumini aflată în partea stângă a coloanei de direcție. Lămpile de semnalizare funcționează numai dacă cheia de contact este în poziția ON.

LĂMPILE PENTRU CEAȚĂ

Înterupătorul pentru lămpi ceață față este poziționat în partea stângă a volanului. Pentru a folosi lămpile ceață față trebuie aprinse farurile sau lămpile de poziție.

Lămpile pentru ceață față nu trebuie folosite în locul farurilor.

Lămpile ceață spate sunt incorporate în ansamblul lămpi combinate spate și sunt controlate de înterupătorul poziționat lângă coloana de direcție. Lămpile ceață spate pot fi aprinse numai când lămpile ceață față sau farurile sunt aprinse.

LĂMPILE COMBIMATE SPATE

Lămpile combinate spate cuprind lămpile pentru mers înapoi, lămpile stop, lămpile de semnalizare, lămpile ceață spate.

Lampa centrală stop este poziționată central pe luneta spate și se aprinde atunci când este apăsată pedala de frână.

Atunci când cutia de viteze este cuplată în treapta de mers înapoi, se vor aprinde lămpile pentru mers înapoi. Pentru vehicule dotate cu cutie de viteze automată, lampa pentru mers înapoi este activată de contactul poziție parcare/neutral. Pentru vehicule dotate cu cutie de viteze automată, lampa pentru mers înapoi este activată de contactul conectat la cutia de viteze.

LAMPĂ NR. DE ÎNMATRICULARE

Lampa nr. de înmatriculare este pornită atunci când sunt alimentate farurile sau luminile de poziție.

PLAFONIERĂ

Înterupătorul plafonierei are trei poziții. Poziția de mijloc este selectată atunci când se dorește aprinderea plafonierei odată cu deschiderea ușilor. La închiderea ușilor aceasta se stinge. Pe poziția ON plafoniera luminează indiferent de deschiderea sau închiderea ușilor, iar pe poziția OFF, acestea nu luminează deloc.

LAMPĂ COMPARTIMENT MĂNUȘI

Lampa din compartimentul pentru mănuși se aprinde atunci când este deschis compartimentul mănuși.

LAMPĂ SCRUMIERĂ

Lampa scrumieră se aprinde odată cu alimentarea luminilor de poziție sau a farurilor.

LAMPĂ COMPARTIMENT BAGAJE

Pentru hatchback și notchback, lampa compartiment bagaje se aprinde atunci când se deschide ușa compartimentului bagaje.